

Información Opcional de Contacto y Demográfica

Las siguientes preguntas demográficas son **opcionales**, esta información se utiliza para la planificación interna y nos brinda datos demográficos actuales en lugar de esperar la actualización de la Oficina del Census.

Información de contacto (opcional)

Nombre: _____

Dirección: _____

Correo Electrónico: _____

Telefono: _____

1. ¿Cómo te describirías a ti mismo y/o a tu afiliación? (Marque todos los que apliquen)

- Residente
- Institución (School, Church, Other)
- Comunidad /Organización Cívica Electo
- Funcionario del Gobierno/Funcionario
- Dueño de Negocio
- Otro: _____

2. ¿Qué año nació _____

3. ¿Cuál es tu Código Postal? _____

4. ¿Cuál de las siguientes opciones te describe mejor? (Marque todos los que apliquen)

- Afroamericano o negro
- Indígena americano/nativo americano
- Indio americano o nativo de Alaska
- Blanco
- Caucásico/blanco
- Otro: _____
- Hispano o Latino

5. ¿Cuál es la mejor manera para que WILMAPCO se comunique con el público a medida que avanza el estudio? (Marque lo que según corresponda)

- Sitio Web
- Reunión Publica Virtual
- Redes Sociales
- Correo Electronico: _____
- Periodico
- Correo Directo: _____
- Reunión Publica en Persona
- Otro: _____

Envíe este formulario de comentarios en el cuadro de comentarios designado o por correo electrónico a dgula@wilmaco.org Para mantenerse informado sobre este proyecto, visite el sitio web en <http://www.wilmaco.org/kirkwood/>.

Tus comentarios y opiniones son muy importantes. Toda la información que proporcione en este formulario será revisada cuidadosamente por el equipo del proyecto. Según la ley estatal, este formulario de encuesta es de dominio público y, si se solicita, se debe proporcionar una copia al público o a los medios de comunicación. Gracias por su participación y contribución.

1. Se ha desarrollado una Declaración de Visión para guiar el Plan de Transporte y Uso de la Tierra de Kirkwood Highway, basada en los aportes recibidos en el Taller de Visión en diciembre de 2023. La Declaración de Visión se propone de la siguiente manera:

Kirkwood Highway debería convertirse en un corredor multimodal que sirva a una variedad de centros comunitarios y comerciales compactos entre Newark y Wilmington.

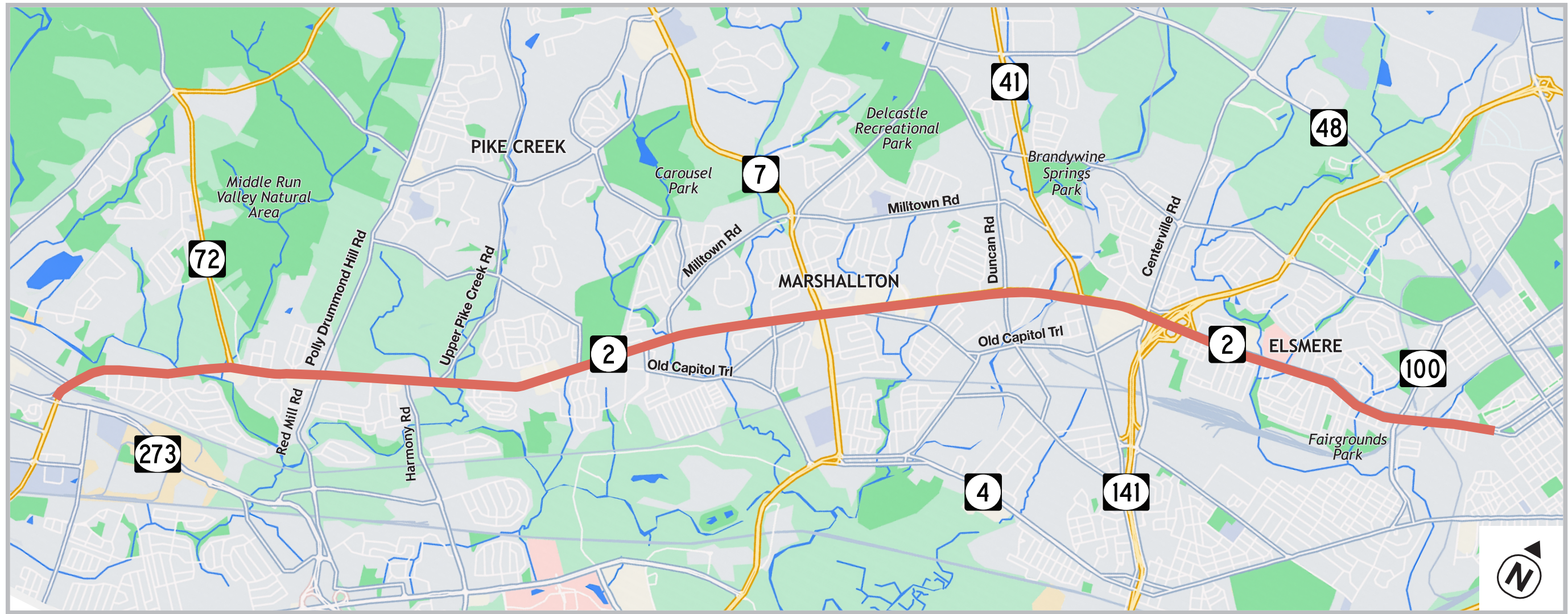
- Elementos de diseño de instalaciones de transporte, que reflejen el contexto de las diferentes áreas a lo largo de corredor, debe desalentar las altas velocidades de tráfico y promover el acceso seguro para todas las edades y -habilidades a destinos caminando, andando en bicicleta, rodando y montando en transporte público mientras administra niveles de congestión.
- Los esfuerzos de desarrollo económico deben centrarse en facilitar una transición de la orientación al diseño orientado al automóvil a lugares más transitables para andar en bicicleta y caminar que combinen tiendas y servicios asequibles que sirvan a la comunidad con oportunidades de vivienda que sirvan a la diversa clientela del corredor.
- Tanto las propiedades públicas como las privadas deben integrar el paisajismo y los espacios abiertos.
- Las redes conectadas que sirven a todos los modos deben vincular a la comunidad y los negocios de Kirkwood Highway a los vecindarios adyacentes y recursos como escuelas y parques.

¿Esta Declaración de Visión refleja sus pensamientos sobre el futuro del área de estudio de Kirkwood Highway?

(Comprobar S/N) Sí No

¿Por qué sí o por qué no?

2. Durante el Taller de Planificación de Escenarios, se identificaron múltiples criterios para evaluar posibles escenarios futuros para el área de estudio de Kirkwood Highway, basados en elementos clave de la Declaración de Visión. ¿Hay otros criterios que deban tenerse en cuenta?



3. La autopista Kirkwood ha sido descrita como una "STROAD", una vía que lucha por proporcionar tanto acceso (como una calle) como movilidad (como una carretera), que debido a sus funciones duales experimenta problemas operativos y de seguridad para todos los modos. Durante el Taller de Planificación de Escenarios, se identificaron varios escenarios potenciales para ayudar a lograr la Visión y abordar las preocupaciones operativas y por la seguridad en el área de estudio de Kirkwood Highway.

Instrucciones:

Utilice el mapa de arriba para indicar dónde cree que un escenario determinado sería apropiado a lo largo de Kirkwood Highway. Puede indicar que diferentes escenarios son apropiados en diferentes áreas a lo largo del corredor. Cabe recordar que en el Taller de Planificación de Escenarios se presentaron los siguientes escenarios:

- 1. **Nuevos negocios como de costumbre (carretera)** - Algunas inversiones en Kirkwood Highway han sido programadas y continuarán avanzando bajo el "viejo BAU". Los nuevos proyectos reflejarán, como mínimo, los cambios (es decir, NCC2050 Plan, prioridades de financiación) en una "nueva UAC".
- 2. **Bulevar de tránsito (calle):** - vía de tránsito continua y de alto perfil (Bus Rapid Transit o Bus Rapid Transit-lite) con separación de la mediana ajardinada cuando corresponda.
- 3. **Corredor multimodal (calle):** - el escenario considera un enfoque más localizado hacia el acceso a pie/bicicleta a los centros transitables y la creación de un sentido de lugar.
- 4. **Otros (por favor, describa)** - "Otros" escenarios que cree que deberían tenerse en cuenta:

4. Por favor, proporcione cualquier información adicional sobre el proyecto a continuación:
