

**Churchman's Crossing Virtual Public Workshop #4
October 25, 2021
Full Transcript**

Captions provided by Streamer™

17:31:25 buenas noches a todos, quiero darles la bienvenida a todos esta noche o si y planeemos ser el taller final para

17:31:33 para el estudio de plantación de Churchmans Crossing, ha estado durante los últimos minutos viendo un rollo de

17:31:36 presentación de diapositivas en

17:31:39 cambiando a nuestra presentación de diapositivas real, gracias

17:31:46 antes de que apareciera ante la cámara algunas veces dando la bienvenida a la gente de manera informal en el vestíbulo,

17:31:50 pero ahora vamos a estar

17:31:53 la presentación de esta noche mi nombre es Tim Burnette todavía estoy a las 8 en la reunión de esta noche o estaré

17:31:56 obviamente todavía en un entorno virtual aquí en Zoom

17:32:03 plataforma que hemos estado usando para todos nuestros otros talleres públicos para este proyecto, pensamos que seríamos

17:32:06 un

17:32:09 de esto en este punto estaremos llevando a cabo su último Taller público en persona, pero nuevamente gracias a donde

17:32:12 somos jóvenes y luego podemos problemas de salud

17:32:19 requisitos de la agencia, esta fue nuestra única opción para la reunión final y, con suerte, está bien. Creo que hemos

17:32:22 resuelto

17:32:25 algunos de los Kinks y hacer las reuniones de zoom y de hecho he recibido comentarios positivos de algunas personas,

17:32:28 estoy diciendo

17:32:29 de otra manera no lo hubiera hecho

17:32:35 Carlos probablemente escuchó cuando estábamos yendo aquí que comenzamos una grabación, así que ellos

17:32:41 Se grabarán las tardes de lectura, se publicará en el sitio web y estará disponible para cualquiera de

17:32:45 mire como todas las otras reuniones públicas están actualmente en

17:32:53 Donair

17:32:59 un pequeño cambio en la reunión para aquellos de ustedes que han estado en las reuniones anteriores, he visto bastante

17:33:06 algunos de sus nombres en la lista de asistentes, así que recibimos una solicitud para el idioma español de Comercio

17:33:09 la reunión de esta noche

17:33:15 botón en la parte inferior de la barra mueve el mouse un poco para ver qué tan cerca puede

17:33:23 y si hace clic en él, puede seleccionar muestra subtítulos y si lo estoy haciendo, verá el

17:33:25 todo lo que fue

17:33:30 está siendo traducido en tiempo real en español, así que creo que hay un poco de retraso, pero

17:33:38 con suerte, no se está retrasando demasiado que distraiga, así que esa es una pieza que también tenemos con nosotros para

17:33:42 en realidad se está traduciendo en tiempo real en español, así que creo que hay un poco de retraso, pero con suerte no se

17:33:45 está retrasando demasiado y es una distracción, así que esa es una pieza que también tenemos con nosotros esta noche.

17:33:49 bilingüe tanto en inglés como en español Sao Paulo Perez está con nosotros y, de hecho, si no le importaría saltar

17:33:55 una cámara por un momento para decir las mismas cosas. Básicamente estoy diciendo que extraño la vida, así que Buzz va a

17:33:58 disponible en el

17:34:02 programar la reunión para el período de preguntas y respuestas en caso de que alguien quiera hacer una pregunta en

17:34:06 español

17:34:06 mayor estás disponible

17:34:12 bien impresionante

17:34:25 Los subtítulos cerrados son un programa externo de subtítulos o ver la transcripción completa, pero me doy cuenta de que

17:34:29 soy sincero y estoy en español.

17:34:30 Penélope.

17:34:32 te gusta

17:34:36 Muchísimas gracias

17:34:40 Te agradezco que al final del show

17:34:48 está bien, ahora voy a hablar solo dos o tres diapositivas sobre el consejo de limpieza, así que espero que

17:34:55 has estado antes, has visto todos estos, pero la barra de currículum en la parte inferior de la ventana, así que

17:34:58 mueves el mouse alrededor, debería

17:34:59 surgir

17:35:09 todo desapareció cuando dejó de mover la boca por defecto la audiencia completa está silenciada y sin video igual

17:35:13 hemos hecho todas nuestras preguntas de talleres públicos anteriores si las tiene

17:35:18 gas en el chat

17:35:26 Esa será su oportunidad para hacer preguntas si puede hacerlo durante la presentación. Yo y yo.

17:35:29 algunos otros panelistas estarán monitoreando eso y asegurándose de que los estamos rastreando y luego

17:35:33 todos ellos durante la sesión de preguntas y respuestas. Muy

17:35:40 nuevamente, las transcripciones completas se publicarán en línea, luego todas las preguntas se sorprenderán

17:35:45 También voy a mirar muy rápido

17:35:48 al menos una persona en el teléfono para que escuche un marcado

17:35:56 ¿Puedes tener la capacidad de levantar la mano y esa es en realidad una gran ola que se supone que te beberá?

17:35:59 Lo diré de nuevo más adelante, pero si tienes una pregunta, no querrás escribirla.

17:36:04 Si quieres preguntarle verbalmente, simplemente haz clic en el botón de levantar la mano.

17:36:13 monitorearlo y haré todo lo posible para intercalar algunas preguntas verbales con las que se escriben en el

17:36:19 estás hablando por teléfono de la forma en que levantarías la mano al presionar el botón Store 9 en

17:36:22 botón en ambos aumentos

17:36:28 y el botón de estrella 6 es lo que usa para silenciarlo, pero téngalo en cuenta para

17:36:31 mas tarde

17:36:39 algunas otras cosas en la barra de menú de zoom en la esquina inferior izquierda, verá la configuración de audio por

17:36:43 Espero que todos me estén escuchando en este momento. Pero si necesita hacer algún ajuste, es por eso que

17:36:47 harías ese cambio en qué año fueron de tu altavoz a auriculares

17:36:56 Supongo que mencioné el chat antes, pero puedes enviar preguntas tanto durante la presentación como después del rayo.

17:37:01 El botón de la mano es importante para que me indique que quieres decir algo o te llamaré

17:37:03 tu y finalmente

17:37:09 si cuando esté listo para irse en la parte inferior derecha de la licencia pero no se notifica a nadie si miente

17:37:13 para que Josh siempre esté disponible para

17:37:17 Tabla de espiritismo

17:37:24 algunas preguntas amables que se iban a hacer durante la reunión de esta noche cuando surjan preguntas

17:37:32 Aparecerá una ventana emergente en su pantalla. Animamos a todos a que respondan las preguntas.

17:37:34 obtener suficientes respuestas

17:37:41 llevar a mostrar los resultados y, en última instancia, todos los resultados de la presión total son como todo lo demás

17:37:44 podría ser

17:37:46 publíquelo en el sitio web para que algunas de las preguntas de la encuesta que le hacemos esta noche realmente las haga

17:37:50 para ser utilizado para ayudar a informar

17:37:54 funciona sin alimentos en la implementación

17:38:04 cuando empezamos, quería poner un enchufe para diferentes formas en las que

17:38:11 puede mantenerse informado sobre el proyecto concedido estamos hacia el final de esta fase del proyecto, pero hay

17:38:14 mucha información que está disponible en

17:38:23 quién es la agencia wilmapco que aloja el sitio web para que pueda acceder a la información siguiendo su camino

17:38:31 www. Will Mapco. Org va a estar en el teléfono Wilma

17:38:41 Reenviar slash Churchmans también existe la posibilidad de registrarse para recibir actualizaciones por correo

17:38:44 electrónico del proyecto y puede hacerlo yo

17:38:48 contactando a Randy novikoff también será Mapco su dirección de correo electrónico es novikov o

17:39:01 son novakoff en wilmapco. Org o puede comunicarse directamente con el cogerente de proyecto Dave gulla

17:39:11 Ula en wilmapco. Org Museum tuvo la amabilidad de dar su número de teléfono directo, que es tres, dos, siete.

17:39:16 Ula en wilmapco. Org Museum tuvo la amabilidad de dar su número de teléfono directo que es 302-737-6205 extensión 122

17:39:28 que fue realmente bueno en la agenda de limpieza para la reunión de esta noche es bastante simple, posiblemente una

17:39:31 división de

17:39:33 a la mitad tenemos poco más de una hora de la presentación o estoy dando de nuevo con algunos de los

17:39:36 preguntas

17:39:40 apareciendo y en la segunda mitad de la reunión es para la respuesta a la pregunta. Al igual que lo hemos hecho en

17:39:45 el pasado, tenía la esperanza de que su presentación se hundiera ahora, pero veremos dónde estamos

17:39:48 Hacia el final

17:39:54 antes de empezar, como creo que he mencionado antes, lo haré Mapco es la agencia líder, pero hay una

17:40:01 otras dos agencias en las que he estado muy involucrado se ocupan. Y el Departamento de uso de la tierra del condado de

17:40:05 New Castle y nosotros

17:40:05 tener algunos comentarios de apertura de cada una de las agencias y

17:40:07 entonces creo que tu primera vez

17:40:15 gracias por acompañarnos en el 4º de talleres públicos en nombre de la iglesia de al lado que ofrece la gripe

17:40:18 gracias por acompañarnos en el cuarto de los cuatro talleres públicos que tenemos para la iglesia, actualización del plan

17:40:22 de cruce

17:40:31 más o menos le agradecería mucho su tiempo, pero agradezco su aporte

17:40:35 tenemos el aspecto de una descripción general del proyecto, ves a dónde tengo que ir desde el principio y

17:40:42 siendo esta es nuestra última reunión antes de entrar en todo el proyecto final

17:40:46 participación espero que disfrutéis de lo que hemos preparado

17:40:55 muchas gracias Dan ahora de Del. Pam eres tu

17:41:00 ¿Qué quieres que mi habitación se vea tan oscura?

17:41:09 Purple Darkness Lo siento mucho por eso, pero buenas noches a todos, así que como Jim me había presentado, gracias mi

17:41:13 nombre.

17:41:15 es Pam Steinbach y soy la directora de planificación de Dell. Así que solo me gusta

17:41:25 a todos por acompañarnos esta noche en Filadelfia, por su participación durante el último año, ha sido un

17:41:31 gran botín y apreciamos mucho sus aportes anteriores y

17:41:38 puesto hoy en la iglesia ha planeado que ella sea yo, la primera actualización de la planta Crossing para hombres es una

17:41:41 siesta o

17:41:45 Dell. Con el condado de New Castle

17:41:55 Realmente aprecio el trabajo que se ha realizado para desarrollar el informe con el equipo del proyecto que presentará

17:41:59 esta noche y

17:42:00 esperamos escuchar sus comentarios, así que por favor juegue

17:42:10 Utilice todas las formas posibles para hacer comentarios como preguntas.

17:42:20 plan importante y definitivamente queremos la opinión del público, así que gracias Jim desde la oscuridad de mi oficina

17:42:23 que

17:42:24 muy brillante donde estoy

17:42:25 gracias Señor

17:42:31 spam agradece que estés aquí y ofrezcas esas palabras introductorias aunque no podamos verlas tan bien como

17:42:39 Estoy acostumbrado a cantar, así que las últimas presentaciones las voy a dejar en 104 Belsay Road, Departamento del

17:42:42 Condado de New Castle.

17:42:43 uso del suelo

17:42:49 gracias buenas noches a todos Andrea trabelsi subdirector general en el departamento de terrenos utilizados así que

17:42:52 gracias a

17:42:55 a nuestros socios y a todos los participantes que han continuado con este plan también

17:43:07 junto con la actualización de nuestro plan de desarrollo integral para todo el condado que ve debajo de mi foto MCC en

17:43:10 2050, con suerte, eso es familiar para

17:43:11 de ustedes por ahí ese proyecto ese proceso de planificación

17:43:16 estamos casi el mismo tiempo que este y realmente ha sido una oportunidad para ser un

17:43:26 para encajar algunos aspectos más pesados del transporte de este estudio con el proceso de planificación que estamos

17:43:29 haciendo

17:43:34 los lados de la juventud del viento y ciertamente comprensivos como su nombre lo indica a medida que avanzamos, sabes que

17:43:38 podemos ver

17:43:41 ansioso por colaborar ya que escuchará más detalles, pero quiero hacer un spoiler aquí, pero

17:43:50 seguirá trabajando en el plan integral durante los próximos meses; noviembre y diciembre tendrán oportunidades continuas

17:43:56 para hablar con nosotros sobre las cosas que afectarán a esta área del condado, especialmente en términos de tierras que

17:43:59 seguirá trabajando en el plan integral durante los próximos meses; noviembre y diciembre tendrán oportunidades continuas

17:44:03 para hablar con nosotros sobre las cosas que afectarán esta área del condado, especialmente en términos de uso de la

17:44:06 tierra.

17:44:07 y luego, una vez que lleguemos al final de ambos planes, espero que todos sepamos que una buena jugada

17:44:10 no termina con el plan que se realiza, termina con la implementación y el desarrollo de las cosas, por lo que esperamos

17:44:14 con ansias

17:44:15 Continuar trabajando con nuestros socios y el

17:44:18 Me aseguro de que esta parte dinámica del condado realmente continúe mejorando y

17:44:27 Envíale a Andrea muchas gracias y soy un muy buen trabajo publicitario para el CC 2015 debajo de ti.

17:44:31 Envíale a Andrea muchas gracias y soy muy buen trabajo publicitario para el NCC 2050 debajo de tu fotografía.

17:44:39 estudio similar casi superpuesto después, así que toda esta reunión de esta noche es sobre los eclesiásticos que cruzan

17:44:42 el área de estudio por mi cuenta

17:44:46 Cualquiera que esté interesado en esto también debería estar interesado en la planificación maestra más amplia después

17:44:49 del cambio de aceite.

17:44:55 así que con eso quería presentar brevemente a los presentadores que tenemos esta noche comenzando conmigo mismo como un

17:45:01 Dije antes que mi nombre es Jim Burnett, así que facilitaré la reunión, pero también daré algunos de los

17:45:03 de las diapositivas introductorias

17:45:09 Empecé, solo lo mencioné personalmente. Algunos de los talleres públicos de Pryor ganaron los primeros proyectos que

17:45:13 tengo.

17:45:16 en el que trabajó fue el estudio original de Churchmans Crossing, por lo que es realmente agradable volver a trabajar en

17:45:19 la actualización de

17:45:20 Yo estaría de acuerdo

17:45:25 la agencia y yo soy el lado de apoyo del consultor que está conmigo también es el tutor de Mark Conozco a muchas personas

17:45:29 en la tierra

17:45:33 la lista de asistentes aquí esta noche no tiene marcas de algunos de sus trabajos anteriores sobre el sector público

17:45:41 También solía trabajar para Dell. Trabaja en el desarrollo de proyectos Arena y por eso tenía mucho que

17:45:46 decir en una gran cantidad de aportes sobre muchos de los proyectos en todo el condado de New Castle, incluidos muchos de

17:45:50 ellos que

17:45:50 han estado en la iglesia

17:45:51 20 + año

17:45:57 así que además de Mark, también vas a escuchar de Dan Hardy Hardy creció en las afueras de la iglesia.

17:46:03 Churchmans Crossing una vez que comenzó a trabajar profesionalmente como trabajo lo traje un poco más al sur.

17:46:12 Verá, finalmente me convertí en el jefe de planificación de transporte de la Comisión de Planificación y Parque Capital

17:46:15 de Maryland, que es

17:46:19 un bocado, pero el trabajo de las manos se centró realmente en un montón de cosas únicas

17:46:27 energía entre el transporte y el uso de la tierra y ese entorno muy urbano y luego, después de dejar el lado del sector

17:46:30 público y convertirse en

17:46:33 director de planificación del Renacimiento, donde ha seguido trabajando un poco en este ámbito del transporte y la

17:46:37 planificación del uso de la tierra

17:46:38 puede quedarse en el libro

17:46:43 tan amplia y su empresa ha reunido una serie de publicaciones nacionales sobre este mismo tema, ¿cuál es el

17:46:47 genial tener a Dan y Mark con esto en Steam

17:46:55 fresa primero, así que queríamos medir la audiencia. Sé que he dicho que he visto el número de

17:47:02 nombres familiares aquí, pero solo tengo curiosidad por ver qué tan familiarizada está la gente con este proceso de

17:47:05 estudio ahora que

17:47:06 ahora que estamos hacia el final, nuestra pregunta es

17:47:09 ¿Estás con la actualización del Plan Churchmans Crossing?

17:47:16 las respuestas van una especie de orden de la primera respuesta sería que ha asistido al taller anterior, por lo que es

17:47:19 un

17:47:20 para alguien al menos familiarizado con el proceso del medio es que no has

17:47:26 talleres anteriores que ha tenido la oportunidad de ver algunos de los materiales que está en camino

17:47:33 de alguna otra forma en que obtuviste esa información y la última con la parte inferior es que simplemente eres un

17:47:36 nuevo en el proyecto

17:47:40 sin experiencia o historia con el proyecto en absoluto

17:47:48 así que con eso estoy dando un paso, creo que tú eres la única noche que está trabajando en la pregunta, así que supongo

17:47:52 que

17:47:53 la actividad es

17:47:53 si no te importa

17:47:56 albergar los resultados.

17:48:01 Así que vamos a decir que, tal como me refería en la lista de asistentes, somos un

17:48:06 Definitivamente reconozco muchos nombres que son geniales. Aproximadamente tres cuartas partes de la audiencia ha sido

17:48:12 He visto algo de esto antes, así que nuevamente les agradezco a todos por su continuo interés en el Pro

17:48:20 que sí tenemos unas cuantas personas que son juegos que son algo familiares y también tenemos una taza

17:48:23 que son nuevos los proyectos

17:48:29 Es bueno que se corra la voz, así que creo que hemos estructurado bien la presentación esta noche o deberíamos

17:48:35 tener esa Mirada hacia atrás de la que Dan habló antes, simplemente para que todos volvieran a ponerse al día y May

17:48:38 para aquellos que han existido por un tiempo

17:48:44 Levantándose probablemente hayan pasado algunos meses desde que pensaron en el proyecto.

17:48:55 Nike Workshop realmente, el propósito de este es comenzar con la información básica básica, pero luego seguir adelante.

17:49:01 para hablar sobre el progreso que hemos hecho desde que nuestro último Taller público virtual se retrasó unos cuantos más

17:49:04 hace en junio

17:49:06 ¿Estamos hacia el final de los proyectos? Estamos en el punto en el que esta noche estaremos.

17:49:15 Al presentar los resultados del análisis final y todo el material que ahora se incluye en un informe preliminar, también

17:49:18 somos los

17:49:19 va a estar hablando como Andrea dijo que son

17:49:25 ¿Qué sucede ahora que tenemos un plan con algunas recomendaciones en forma de borrador pero acercándonos qué sucede si

17:49:32 en los meses y años venideros y, finalmente, dado que el informe está en forma de borrador, se le pedirá una tarifa

17:49:36 todos y cada uno en ese informe

17:49:46 Creo que ahora hemos mencionado el sitio web en varias ocasiones, pero quiero un complemento más fuerte

17:49:53 Cualquiera que esté en la audiencia que visite el sitio web, realmente está repleto de información, por lo que tiene una

17:49:56 en sus caballos

17:50:02 trabajar ahora con todos los apéndices tiene un buen mapa de recomendaciones sobre el que hablar en un momento todos los

17:50:08 grabaciones de materiales de todos los talleres públicos de Pryor, así como de las reuniones del comité asesor que se

17:50:11 allí

17:50:14 ¿Cómo es que las grabaciones son un poco largas, así que revisamos algunas de ellas y recortamos algunas

17:50:22 pequeños clips que pensamos que sería interesante ver algunos para obtener suficiente para descargar archivos tan grandes

17:50:26 y

17:50:27 Por supuesto, hay otros materiales de apoyo en Pryor.

17:50:33 sitio web de nuevo no es genial. La barra inclinada hacia adelante de la organización Churchman y yo vimos que se acababa

17:50:37 de publicar de nuevo en

17:50:38 el otro cheque

17:50:44 Estoy en términos del borrador del informe, en este punto está en forma semifinal, creo que podrías

17:50:51 llámalo, puedes ver aquí solo la tabla de contenido solo dos páginas es un sacerdote de documentos completo

17:50:54 todo el proyecto de

17:51:00 instrucciones revisión del proceso de planificación por el que hemos pasado hablé algunos detalles sobre las diversas

17:51:03 alternativas en las que vivimos

17:51:06 en él finalmente al final resume el concepto preferido del que hablaremos un poco más adelante en la presentación

17:51:09 esta noche

17:51:15 Además, hay un Matt interactivo realmente genial, por lo que en unas pocas diapositivas hablaremos de un

17:51:22 muchos proyectos de transporte diferentes que se han incluido en el estudio que se han analizado es realmente bueno

17:51:25 hablar un poco más sobre ellos

17:51:28 útil más útil que incluso un poco Te veré en unos minutos a partir de ahora tienes la oportunidad

17:51:35 para entrar en cada uno de los enlaces o intersecciones los puntos aquí y en cada uno tiene un

17:51:38 para hacer clic en la carretera que está justo detrás de Christiana

17:51:46 Aldi en Sam dijo que la conexión Dr Continental Drive descubra un poco más de información sobre cuál es el

17:51:53 proyecto realmente significa que su costo estimado en algunas otras funciones, por lo que todos van allí y se desplazan

17:51:57 por un

17:51:58 tengo

17:52:10 solo unas cuantas diapositivas doy ese paso hacia atrás mirar por encima del hombro ver cuál es el proyecto todo el

17:52:16 donde hemos estado juntos para esas pocas personas que es la primera vez que abre es útil y brinda

17:52:18 darte lo necesario.

17:52:20 qué estamos haciendo aquí y por qué lo estamos haciendo

17:52:29 Como mencioné en mi propia introducción, este es un estudio que actualiza el viaje original a través del

17:52:33 El estudio se elaboró hace poco más de un cuarto de siglo en el

17:52:41 Los años 90 mezclan una especie de plan maestro, pero a diferencia de un plan maestro tradicional, se ve muy bien

17:52:48 diferentes elementos como instalaciones médicas de seguridad pública, el estudio original solo lo miró a usted Elliman

17:52:56 Mejoras en el transporte y estrategias de uso de la tierra y, al igual que en el estudio anterior, la actualización del

17:53:00 estudio actual tiene el mismo aspecto.

17:53:01 mirando esos dos elementos

17:53:03 puede ver que tres viñetas de colores eran los objetivos del estudio original

17:53:09 basado en las discusiones iniciales con todas las agencias miembros fuera de la decisión que se tomó para mantenerlos

17:53:16 todavía tienen mucho valor, trajeron lo suficientemente inapropiado para la iglesia para que pueda ver qué tan lejos

17:53:19 crecimiento sostenible

17:53:28 tomar opciones de transporte más que las opciones autocentradas de la escuela más antiguas que gran parte de la

17:53:31 planificación del transporte respalda a muchos

17:53:33 hace décadas con centrado en

17:53:34 el plan incluye recomendaciones que se basaron en un

17:53:41 renunciar a una serie de fuentes, por supuesto, son los análisis que hemos estado haciendo que llamamos a esa serpiente

17:53:48 eso se ha hecho durante los últimos 9 meses, también hemos recibido muy buenos aportes de nuestro poder

17:53:51 socios de la agencia

17:53:55 armar un comité asesor al comienzo de este proceso, hablaré de eso y solo una diapositiva o

17:54:00 para darle un poco más de detalles sobre eso y, finalmente, simplemente Difundir al público, como un pastel

17:54:05 talleres como estos, este es nuestro cuarto en los tres anteriores Pub

17:54:13 aplicaciones que obtuvimos buena información que realmente ayuda a informar el proyecto general en realidad nos ayudó a

17:54:16 agregar mi

17:54:17 algunos de los elementos que estábamos analizando a largo plazo

17:54:21 girar

17:54:28 estudio general el comité de gestión para las presentaciones de los tres hay tres socios de la agencia no serán

17:54:33 a la cabeza, sino también al Departamento de Uso de la Tierra del Condado de New Castle y Dale. He estado muy

17:54:36 involucrado, ¿estamos?

17:54:37 celebró en este punto más de una docena de reuniones

17:54:46 agencias libres juntas las agencias asociadas cuentan con el apoyo de un equipo de consultoría formado por Arkay

17:54:49 Associates Renaissance planificación y

17:54:51 agencias juntas las agencias asociadas cuentan con el apoyo de un equipo de consultores formado por la planificación e

17:54:54 ingeniería de Arkay Associates Renaissance

17:54:57 Mansion estamos en el exterior del sitio del proyecto para armar un comité asesor nos damos cuenta de que para un aire

17:55:05 tan grande como Churchmans Crossing, hay muchas partes interesadas involucradas en tratar de planificar un área donde

17:55:08 tantos

17:55:12 necesidades y objetivos que puede ver aquí. No voy a leer la lista completa de ellos, pero

17:55:20 El comité asesor estuvo integrado por representantes de muchos de los grandes propietarios de la zona, así como de

17:55:24 municipal

17:55:27 organizaciones agencias gubernamentales

17:55:34 número de comunidades e incluso antes de que se formara el comité asesor, realizamos una gira de escucha y no

17:55:37 de estas partes interesadas eran en realidad

17:55:42 lo empacó individualmente solo para sentarse y aprender un poco más sobre cuáles eran sus pensamientos e inquietudes

17:55:48 por el éxito a largo plazo de la iglesia King's Regent, de modo que ese era realmente el punto de partida en este punto

17:55:51 ahora

17:55:52 ahora se reunió tres veces el comité asesor que enumera la tarifa adicional

17:55:59 En este punto, solo quería poner una diapositiva de que todos pensamos que el anterior

17:56:05 talleres públicos sobre los números, las preguntas surgen varias veces, ¿por qué realmente necesitamos

17:56:10 actualizar este plan ya teníamos un plan Hermanos 25 años

17:56:16 y la respuesta creo resumir bien estoy un poco en la tabla y también en el gris

17:56:24 frente a usted para que represente lo que podría suceder si no se toma el tiempo para desarrollar una obra

17:56:27 así que

17:56:33 mundo de la infraestructura de transporte Creo que mucha gente se da cuenta de que los proyectos son muy costosos, pueden

17:56:37 echar un vistazo

17:56:40 tiempo para planificar y como resultado de años en la elaboración de la información

17:56:46 no siempre se alinea con el estilo Landry y el uso puede ser un poco que los desarrolladores pueden darle

17:56:54 un poco más ágil y cómo se redesarrollan o desarrollan cosas y solo como un ejemplo del uso de postes de fuego

17:56:57 pasa si el transporte

17:57:05 trimestre que necesita mejoras y enfocaron la inversión en tiempo y mejoraron ese Corredor lo que sucedió al mismo tiempo

17:57:11 si no hay diálogo entre el lado de la infraestructura de transporte y el desarrollo

17:57:18 los desarrolladores ven una vida mi parcela de tierra completamente al otro lado de la región que querían

17:57:24 desarrollar podría terminar con carreteras y mejoras en un área y desarrollo y otros que simplemente no saben cómo

17:57:28 la conclusión es que

17:57:35 planificar su desarrollo puede volverse un poco fortuito impredecible sus inversiones no coinciden exactamente con dónde

17:57:38 pueden

17:57:42 el mayor impacto donde, como puedes ver en una pequeña analogía de Lego, pasas el tiempo

17:57:49 no tuvo una buena participación pública hablar con las partes interesadas tiene un camino claro hacia donde lo desea

17:57:55 invierta su dinero público así como su esfuerzo privado

17:57:59 con ese

17:58:06 de nuevo, solo tratando de orientar a todos sobre lo que es el estudio de Churchmans Crossing, todo sobre esto es el

17:58:09 proyecto de

17:58:12 está muy cerca del límite del proyecto de la iglesia original frente al estudio

17:58:19 hay un pequeño anexo al límite del estudio que se extiende hacia el oeste, hacia mí

17:58:28 pero nominalmente los límites están en el lado norte, la hierba de Kirkwood Highway está en el lado este.

17:58:35 7. Tipo de serpentearlos por el área de Marsh de la persona y por la carretera del aeropuerto en el lado sur para

17:58:43 una sección de 273 que enlaza con OPP o Old Baltimore Pike y luego en el lado oeste está

17:58:52 Salem Church Road a través de Red Mill Road con nuevamente esa condición de parte de la zona residencial hacia mí.

17:58:55 La carretera

17:59:03 Iglesia de nuestra línea de tiempo Creo que ya nos he encontrado tres o cuatro veces, pero estamos

17:59:12 Hacia el final del camino, el final del proceso, pero ha sido largo y creo que

17:59:14 Iglesia de nuestra línea de tiempo Creo que ya he estado tres o cuatro veces, pero estamos hacia el final del camino, el

17:59:17 final del proceso, pero ha sido largo y creo que un precio bien pensado.

17:59:20 comenzamos el proyecto a finales del verano de 2020 hasta hace más de un año y fue entonces cuando

17:59:27 tuvimos esa gira de escucha inicial dando vueltas y hablando con muchos de los diferentes interesados que estoy ganando

17:59:30 una

17:59:31 Comenzamos el proyecto a fines del verano de 2020, fue hace más de un año y fue entonces cuando tuvimos esa gira de

17:59:35 escucha inicial dando vueltas y hablando con muchas de las diferentes partes interesadas. Estoy obteniendo información.

17:59:38 nuestra primera reunión pública de Taller Comunitario número uno que fue en septiembre

17:59:41 Después de esa reunión, comenzamos a afilar un poco nuestros lápices y comenzamos a hacer una planificación de escenarios

17:59:44 mirando

17:59:45 muchas opciones diferentes que inicialmente estaban sobre la mesa

17:59:52 El comité asesor por primera vez escuchó las aportaciones de ellos y luego regresamos a nuestro segundo público

17:59:59 fue a principios de este año marzo de 2021

18:00:06 Lápices de carpintero un poco más lejos y ese punto lo hicimos con un análisis más detallado, la planificación del

18:00:09 escenario fide se reunió nuevamente con el

18:00:11 el comité asesor en mayo de 2021

18:00:13 que de nuevo como mencioné antes en junio

18:00:21 tercer taller público y ahora es un Taller público donde planteamos cuando creemos dónde se recomiendan en

18:00:28 o lo que pensamos que iban a estar en contra de escuchar algunas aportaciones y comentarios que finalmente cambiaron un

18:00:31 poco

18:00:32 un poco las recomendaciones

18:00:34 ahora estamos en el punto en el que tenemos un concepto preferido

18:00:40 volvimos al comité asesor con un poco más de retroalimentación y finalmente estamos aquí esta noche para

18:00:44 presentar esas recomendaciones finales fueron el concepto final preferido

18:00:51 no somos el paso final, ¿ve enviar el informe final en aproximadamente 2 meses a partir de ahora?

18:00:56 el último paso para esta fase del proyecto, pero tendrá un retraso de dos meses porque somos parientes

18:00:59 para integrar la mayor cantidad de información posible

18:01:06 eso es de nuevo de lo que hablamos esta noche, así como potencialmente estar de regreso en lo que recibimos en toda la

18:01:10 semana.

18:01:11 después de esta reunión

18:01:16 Sé que me han hablado un poco, solo tengo algunas diapositivas más para leer aquí.

18:01:21 Quería hablar de la tierra del transporte, usted decide cuáles fueron todas las alternativas que amamos.

18:01:24 a

18:01:27 por lo que estos se discutieron en detalle que nuestros talleres públicos anteriores

18:01:36 número tres el primero de nuestro comité asesor reunido nuestro punto de partida decidimos que seríamos capaces de

18:01:44 proyectos que se llama la lista de restricciones financieras de RTP, por lo que en realidad es una lista de

18:01:53 que es mantenido por wilmapco, el diputado local, oh, todos son proyectos que ya han sido examinados por varios

18:01:59 agencias partes interesadas ya hay financiación se ha debatido

18:02:09 ¿Los proyectos de tubería ya son proyectos que se están moviendo hacia la Construcción?

18:02:16 revise de nuevo y enumere cada uno de ellos de un buen número de proyectos de carreteras proyecto de intersección fi Sim

18:02:22 proyectos Proyectos de tránsito enumerados como punto de partida

18:02:24 eso es cierto

18:02:31 también decidió que incluiríamos todos los proyectos en la región que están en otra lista que se mapeará

18:02:38 RTP se llama proyecto aspiracional, por lo que también son proyectos que han sido objeto de estudios previos y que

18:02:41 estado muerto y

18:02:48 buenos proyectos, sin embargo, todavía no hay fondos asociados con ellos para proyectos que resulten en la iglesia en 3

18:02:55 región uno de ellos en particular el proyecto Churchmans Road Extension para ver ese proyecto s

18:03:01 No sé si puede ver mi mouse moviéndose, pero esta fue en realidad una de las recomendaciones del

18:03:07 estudio original de Churchmans Crossing estamos 25 años después el proyecto todavía no se ha construido todavía no había

18:03:11 comida

18:03:12 como un proyecto beneficioso

18:03:17 éramos cuatro proyectos más que se incluyeron en nuestra lista de proyectos a considerar

18:03:25 y finalmente tengo otra diapositiva para escuchar acerca de muchas mejoras de colores diferentes en estos representan

18:03:29 todos los demás

18:03:29 y finalmente tengo otra diapositiva aquí con muchas mejoras de colores diferentes y estas representan todas las

18:03:33 proyectos de la estación que se agregaron después de los hechos basados en comentarios sobre esto se basan en comentarios

18:03:36 algunos de

18:03:39 fue de las agencias miembros algunas de ellas las que fueron identificadas y el verde vino entre las

18:03:42 y segundo taller

18:03:49 varios que fueron identificados durante los talleres y nuestra reunión del comité asesor y finalmente los amarillos donde

18:03:53 dejé

18:03:53 reuniones públicas número dos y tres

18:03:56 de nuevo, no voy a repasar todos estos en ese mapa interactivo

18:04:01 de los que hablamos antes tiene mucha información adicional sobre todos estos, así como sobre el real

18:04:05 sí tiene pequeñas secciones en cada uno de ellos

18:04:12 Finalmente llegué a que hay una serie de proyectos que se incluyeron en la evaluación.

18:04:22 no se pueden mapear fácilmente y, por lo tanto, se enumeran aquí y estos incluyen principalmente proyectos de tránsito

18:04:25 Vehículos de tránsito automatizados de microtransporte Nuevo

18:04:27 rutas de autobús, así como mejoras de infraestructura para el pase de autobús de tránsito

18:04:36 Rutas de caminos y algunas mejoras para peatones y bicicletas Suman a lo largo de las carreteras existentes algunas

18:04:39 conexiones que están fuera del

18:04:40 línea

18:04:46 que es una especie de paraguas de todos los proyectos de transporte que se consideraron en el camino

18:04:54 Mal y tú dijiste que también hubo un diálogo sólido sobre lo que deberíamos incluir como un resumen para estudiar.

18:04:57 importante tener en cuenta que

18:05:03 este estudio no prueba nada, no requiere nada en términos de uso de la tierra, es nuestra mejor suposición

18:05:09 lo que va a pasar durante los próximos treinta años, así que creo que esta diapositiva hace un bonito

18:05:12 buen trabajo de resumir

18:05:17 lo que hay en el área de Churchmans y lo que finalmente se decidió incluir en el estudio como una reanudación, por lo que

18:05:24 el césped para ayudarlo a orientarse este es un gráfico de trabajos para el equilibrio de la vivienda en Green Bay

18:05:27 bares es actualmente

18:05:34 el área de estudio de los eclesiásticos, ¿la primera barra muestra una relación de empleo a vivienda que está entre 2 y

18:05:37 2?

18:05:38 En el área de estudio de Richmond, la primera barra muestra una proporción de empleos por vivienda que se encuentra entre

18:05:42 2 y 2.5

18:05:43 las otras dos barras de colores representan lo que está sucediendo en azul en todo el

18:05:45 Condado de New Castle

18:05:48 entonces, si haces un promedio ponderado de esas dos barras, obtienes lo que hay en salsa para la lata general

18:05:55 ¿Qué muestra esto nos muestra que el área de estudio de los eclesiásticos es mucho más alta en el equilibrio de viviendas

18:05:58 de empleo que el

18:05:59 todo el resto del condado

18:06:01 No solo me ayuda a decirnos lo que sabemos desde hace muchos años es que hay mucho trabajo

18:06:08 en Churchman y no hay tantas viviendas para apoyar esos trabajos, entonces, ¿qué resulta en el corredor de la muerte?

18:06:12 mucha gente entrando y saliendo de

18:06:16 y eso es lo que se va para permitir la congestión en la carretera

18:06:24 el segundo conjunto de barras representa lo que se espera que suceda si realmente no se planifica como puede ver

18:06:28 solo apaga el largo plazo

18:06:34 libro es que la balanza en realidad va a influir aún más en la dirección de puestos de trabajo, incluso más puestos de

18:06:38 trabajo con

18:06:41 la vivienda para apoyarlo después de la cantidad de que son sesiones de divulgación pública por cada reunión del comité

18:06:45 que

18:06:46 es que el equilibrio va a influir aún más en la dirección de los puestos de trabajo, incluso más puestos de trabajo sin

18:06:49 la vivienda que lo sustente después de varias de las que nuestras sesiones de divulgación pública vibran reuniones del

18:06:53 comité que

18:06:54 Realmente, ¿qué sería más deseable de lo que esperábamos que pudiéramos asumir sería un uso de la tierra más equilibrado?

18:06:57 uso y que, de nuevo, donde no se requiere que no se apruebe, es solo ahora que

18:07:05 especialmente con Andre, la planificación maestra en curso para el condado en general por parte del plan maestro del

18:07:09 condado es más una

18:07:09 para dirigir lo que la tierra es lo que finalmente se convierte

18:07:11 así que eso

18:07:18 un tipo gráfico de lo que se asumió el siguiente para probar los programas que tienen un poco más de discapacidad visual

18:07:23 términos de lo que se asumió detrás de escena y todo el modelado que hicimos para que pueda

18:07:26 hacer que mi archivo se deslice hacia el tuyo muestra empleo

18:07:36 el empleo de la vivienda seguro que son los trabajos y puede ver aquí que están realmente enfocados principalmente en el

18:07:39 aire

18:07:44 que rodean el Hospital Christiana también hay una pequeña cantidad de crecimiento en el área del centro comercial, así

18:07:47 como un

18:07:48 tienen empleo seguro que esos son los trabajos y puede ver aquí que están realmente enfocados principalmente en el área

18:07:51 que está alrededor del Hospital Christiana, también hay una cantidad modesta de crecimiento en el área del centro

18:07:55 comercial, así como un

18:07:56 al norte del hospital en la estación Fairplay en el área de Delaware Park

18:07:58 en cuanto a la vivienda lo que se asumió la siguiente línea

18:08:00 Los colores intensos de CD siguen un similar

18:08:09 Zoom que la mayoría de la casa también iría donde esos trabajos nuevamente alrededor del área del hospital cerca

18:08:15 cerca del centro comercial y ver aquí está un poco desvanecido, pero esa es la remodelación de Cavaliers Country Club

18:08:22 uso en el último año y medio, así como parte del desarrollo un poco más al norte hacia Delaware Park

18:08:26 Estación de juegos

18:08:33 es parte de la forma estratégica de abordar la política de vivir cerca de donde trabaja y, con suerte, tratar de leer

18:08:39 la cantidad de tiempo que las personas pasan en sus automóviles reduciendo enlaces ***** si lo desea

18:08:47 con eso, eso es todo de lo que tenía que hablar sobre un montón de cosas ahora con Dan Hardy en

18:08:52 se ha hablado un poco sobre cómo pasamos por todos los diferentes proyectos de transporte Yo era libre

18:08:57 proyectarles algo bastante que hace que el corte se convierta en una recomendación y Alta

18:09:03 con el conjunto final de recomendaciones, ¿qué significa eso realmente para la iglesia?

18:09:09 Realmente gracias Jim y sí, voy a hablar sobre una docena de diapositivas para SoCal que traen tres temas y

18:09:12 tengo una pregunta para ti en medio de eso

18:09:17 el primer tema del que quiero hablar un poco es la proyección de Ellis y es el punto de Jim

18:09:21 que sabemos que la mayoría de ustedes ha estado siguiendo el estudio y tenemos algunas personas que

18:09:28 teatro nuevo en la sala virtual, así que intentaremos resaltar un poco la proyección y yo

18:09:30 El primer tema del que quiero hablar un poco es la proyección de Ellis y Jim señaló que sabemos que la mayoría de ustedes

18:09:34 ha estado siguiendo el estudio y tenemos algunos teatros de Folk Center nuevos en la sala virtual, así que Intenta

18:09:37 resaltar un poco la proyección y Elsa

18:09:38 lo que ya se presentó anteriormente y lo que ha cambiado en los últimos meses desde la reunión pública de junio sobre

18:09:42 cómo

18:09:43 Taller así que para el proceso de selección llevamos bastante tiempo trabajando en lo que cariñosamente llamamos.

18:09:51 o más técnicamente, así que creo que la mayoría de la gente probablemente esté familiarizada con este enfoque de mirar

18:09:54 esencialmente todos los

18:09:58 nuestros proyectos que el gimnasio se identifica en la parte superior de esta matriz y luego una serie de un hogar

18:10:01 o más técnicamente, así que creo que la mayoría de la gente probablemente esté familiarizada con este enfoque de mirar

18:10:05 esencialmente todos nuestros proyectos, que el gimnasio se identifica en la parte superior de esta Matriz y luego una

18:10:08 serie de casi

18:10:09 tipo de transporte en la seguridad del desarrollo económico verde y un par de otros colores y luego algunas de las cosas

18:10:13 que

18:10:14 las cosas que son más el asegurarnos de que estamos evitando minimizar los impactos negativos que comemos en el

18:10:23 Básicamente, un verde sólido es una aspirina de muy buen rendimiento, tal vez la mitad de buena y luego la naranja es

18:10:29 son áreas en las que existen algunas preocupaciones, por lo que sus buenos ejemplos son los

18:10:37 está construyendo algo nuevo a menudo hay algunas preocupaciones de mitigación además del costo de capital en el costo de

18:10:40 capital

18:10:43 en la parte inferior de la tabla que Jim también mencionó y colocaron en el cuadro de chat ese enlace a

18:10:46 al

18:10:50 en el mapa, lo que también ayudará a las personas a profundizar un poco en estos detalles.

18:10:58 Cuando se trata de ver cómo hemos pasado de la proyección de proyectos de transporte a leer

18:11:01 En lo que respecta a analizar cómo hemos pasado de la selección de proyectos de transporte a las recomendaciones

18:11:07 El proyecto de red de educación debe ser que vaya de la mano con las recomendaciones de uso de la tierra y luego también

18:11:11 hablará sobre

18:11:13 los resultados escuche mi charla un poco sobre las recomendaciones de transporte de Lindsay y luego lo haremos

18:11:17 para ver

18:11:21 cuáles son sus pensamientos sobre los proyectos de transporte que tienen el mayor significado para usted

18:11:29 así que para la perspectiva de Lindsay nuevamente, como mencionó Jim, lo pondrá en otro enchufe para el MTC en 2

18:11:32 hasta ahora, la perspectiva del uso de la tierra nuevamente, ya que, como Jim mencionó, pondrá otro enchufe para el MTC

18:11:35 en 2050 una máscara

18:11:36 trabajo porque lo que hemos hecho creo que has visto a Max y le va a mostrar que esto es para

18:11:43 Cuatro principios básicos de uso de la tierra de los que muchos de ustedes nos han escuchado hablar sobre las múltiples

18:11:46 deidades de la Universidad.

18:11:47 diseño y esos realmente son una especie de

18:11:55 principios religiosos que la mayor cantidad de potencial para nuevos desarrollos es donde ya se estaban invirtiendo en

18:11:58 transporte.

18:12:00 Las estaciones de 1 grado presentan que Christiana Mall transporta otra gran ira y las tenemos para el éxito

18:12:07 95 mm y el SR-71

18:12:12 Soy Desde una perspectiva de diversidad y la diversidad realmente viene o no la mezcla de usos y esto se pone a escribir

18:12:16 un

18:12:18 de lo que estaba hablando que tenemos ahora mismo en el área céntrica de trabajos, por lo que podemos mezclarlo

18:12:22 desarrollo particularmente agregando residencial donde hay

18:12:31 es algo que ayudará a hacer un mejor uso de esas inversiones en transporte a reducir el VMT total y la forma de viaje

18:12:37 ¿Has dicho que sobre el valor de un usado lo que no queremos hacer es lo opuesto a

18:12:40 es que algo que ayudará a hacer un mejor uso de esas inversiones en transporte reducirá el viaje total a Vientiane una

18:12:43 vez que haya dicho que sobre el valor de lo que no queremos hacer es lo contrario en

18:12:49 en el lugar donde tenemos una comunidad residencial, por lo que el residencial unifamiliar existente debe conservarse, el

18:12:53 concepto de diseño es realmente

18:12:54 buscando lo que se puede llamar diseño compacto y coser de nuevo

18:12:58 obtenga su identificación y algunos de ustedes recordarán que tuvimos una buena cantidad de análisis de sensibilidad

18:13:01 enfocados en

18:13:06 la vecindad del hospital y haciendo algunas comparaciones con otras estaciones SEPTA que están lejos del centro de

18:13:09 Filadelfia y mirando

18:13:10 ejemplos de cómo

18:13:14 diseño más compacto, ya sea un área que históricamente ha sido una especie de suburbano y luego no una de las mejores

18:13:22 3DS, pero realmente algo complementario es todo el tema de la gestión de la demanda de transporte o TDM, por lo que

18:13:26 realmente una serie de

18:13:33 él es como vivir en el lugar donde trabaja o los límites de estacionamiento eran programas de cambios de estacionamiento

18:13:36 como ayudar

18:13:39 encontrar un viaje compartido o Uber lo que sea y luego servicios que incluyen solo un servicio de tránsito básico y un

18:13:43 buen acceso a pie y por

18:13:47 Un par de lugares, todas estas cosas ayudaron a respaldar realmente la idea de una ubicación eficiente del diseño y todas

18:13:51 las

18:13:52 encontrar un viaje compartido o Uber lo que sea y luego servicios que incluyan solo un servicio básico de tránsito y

18:13:55 buenos lugares para caminar y andar en bicicleta, todas estas cosas ayudaron realmente a respaldar la idea de una

18:13:59 ubicación eficiente del diseño y todas estas cosas

18:14:00 luego nuestro enfoque en Churchmans Crossing, pero en realidad una línea con la que no solo estamos tratando de hacer que

18:14:04 la gente se mueva

18:14:05 alrededor de Churchmans Crossing, sino también para estar realmente buscando esos objetivos más amplios de sostenibilidad

18:14:08 y equidad que son

18:14:09 hasta

18:14:10 en todo el condado como parte del plan de trabajo de la conferencia

18:14:18 así que el gimnasio presentó el tipo de historia de cómo nuestros proyectos un equipo junto con diferentes fuentes que

18:14:23 miró y esta es una curva instantánea en un nuevo color de lo que son todos los del final de

18:14:26 proyectos que son maleables fácilmente mapeables

18:14:32 corazón de las Soluciones recomendadas y nuevamente le preguntaremos en un momento acerca de su gimnasio.

18:14:40 pensamientos sobre el final de las agrupaciones de este tipo de proyectos por tipo de proyecto del resumen de badlees de

18:14:44 un boob

18:14:44 Transporte

18:14:50 recomendaciones que van de la mano con sus recomendaciones de uso de la tierra y lo que haremos a continuación es tener

18:14:54 que hablar muy bonito

18:14:57 sobre todo lo que Jim describió como algo que ya no es tan fácil de mapear Central

18:15:01 en el mostrador de tránsito andar en bicicleta todos los

18:15:10 Las ideas de la muerte de la acumulación de diferentes proyectos se han trasladado al conjunto de transporte recomendado.

18:15:13 mejoras

18:15:18 así que con eso, creo que Jim va a tener un equipo de etiqueta, pero estás conmigo en el teléfono

18:15:21 pregunta sobre este proyecto

18:15:27 Sí, gracias Dan, así que vamos a preguntarnos si solo estamos tratando de que, con suerte, nos ayudemos a tener un

18:15:31 con el

18:15:38 misión de estos proyectos a medida que avanzan hacia las fases futuras cuando queremos construirlos, por lo que la

18:15:41 pregunta es

18:15:43 cuál de las subvenciones recomendadas para el proyecto de Mejoramiento del Transporte es posible que no esté tan

18:15:46 familiarizado con ellas, pero sí

18:15:47 crees que tenemos más poder

18:15:50 impacto en el área de cruce de la persona y una lista desde el impacto más grande hasta el más bajo

18:15:57 los primeros son básicamente carreteras nuevas, hay dos en el plan, el primero es Churchmans Road extendido

18:16:00 también hay una conexión para ir

18:16:10 95 conectando el área de Biscuit Hospital con Eagle Run Road Al sur del primero, el siguiente es simplemente demasiado

18:16:14 algunas de las carreteras existentes

18:16:23 Lo siguiente sería mejorar el acceso a la I-95, que es uno de ellos al lado de cualquiera de los peatones y bicicletas.

18:16:28 mejoras próximas nuevas mejoras en el servicio de tránsito

18:16:30 el próximo último es

18:16:35 sección actualiza las reconfiguraciones y podría estar en la adición de un carril de giro aquí están allí varios en

18:16:42 con ese tipo de cambios y, finalmente, cualquier nueva instalación de estacionamiento y paseo

18:16:45 para que puedas dejar más de uno

18:16:48 Stephanie

18:16:52 reducción de la actividad todavía

18:17:03 no, tal vez sigamos adelante y publíquelo de todos modos, solo creo que deberíamos seguir adelante si

18:17:10 Si desea proporcionar detalles adicionales, utilice el chat también.

18:17:21 22 encuestados e interesante, por lo que parece un fuerte apoyo para la mayor de las mejoras que desaparecieron en

18:17:27 en las carreteras las nuevas conexiones viales, pero quiero escuchar algo de apoyo en todos los ámbitos para un

18:17:30 22 encuestados e interesante, por lo que parece un fuerte apoyo para la mayor de las mejoras que aprobaron las mejoras en

18:17:34 las carreteras de las nuevas conexiones de carreteras, pero hay algún tipo en todos los ámbitos para otras

18:17:37 De Verdad. Siempre estoy siendo solo para el nuevo parque, no lo aprecio tanto.

18:17:42 así que la última sección de la que voy a hablar es básicamente el rendimiento, sabes qué hacer

18:17:49 creemos que lo lograremos con la recomendación del uso de la tierra del transporte reunida y nuevamente aquí tenemos tan

18:17:52 resultado, por lo que hemos representado a las bestias en la reciente

18:17:59 Aquellos de ustedes que fueron parte de las reuniones públicas de Pryor probablemente trabajarán durante mucho tiempo.

18:18:03 de esto, hemos estado haciendo una serie de pruebas de sensibilidad, por lo que hicimos una planificación de escenarios y

18:18:07 presentamos que

18:18:08 en primavera y mucho trabajo.

18:18:15 En el desarrollo de las recomendaciones, realmente se examinó este tipo de movilidad arterial relativa y, por lo tanto,

18:18:18 lo hará.

18:18:20 No puedo suponer que eso no es nuevo para la mayoría de ustedes, pero básicamente estamos mirando al hombre de color allá

18:18:23 arriba

18:18:24 pantalla hemos dividido la iglesia

18:18:30 Ross Murrieta en 6 vecindarios con las carreteras codificadas por colores en el mapa y estamos viendo algo que

18:18:36 es similar al nivel de servicio de intersección con el que muchos de ustedes están familiarizados con lo que es realmente

18:18:39 amplio

18:18:40 poco para mirar la agregación

18:18:43 qué tan rápido van las personas durante los períodos pico con qué tan rápido iríamos durante el ascenso, lo llamo

18:18:48 medianoche, cuando no hay tráfico en la carretera, pero siguen siendo lo nuestro, es como señales de alto en el

18:18:53 luz para que pueda llegar a la medianoche, este es un manual de gran capacidad

18:18:59 así que realmente es un memes de malas hierbas de medir el nivel de servicio, pero realmente mira lo que la vista

18:19:05 millas de viaje es una métrica realmente barata en estos días y cuáles son las horas de viaje del vehículo durante los

18:19:08 períodos pico y

18:19:09 y durante el día el resto del día

18:19:14 probablemente recuerde que una de las cosas que hizo primero fue ver cómo iban las cosas

18:19:21 en 2019 y estamos viendo tanto el nivel de congestión en las intersecciones como cómo afecta eso a la

18:19:24 Viaja por las arteriolas para alimentar las que hay en ella.

18:19:30 y en 2019 vimos frente al lado derecho de la iglesia que el mercurio nivela a

18:19:36 Servicio. Generalmente se ponen los esquís por la mañana y él está por la noche y de nuevo sabes que los ven

18:19:39 el diésel incluye un poco más una congestión de ciertas restricciones

18:19:48 Adelaida, viaje libre entre intersecciones, vimos que en esas seis áreas etiqueta solo mi tipo de su automóvil.

18:19:55 dirección cardinal en los gráficos que la congestión se distribuyó de manera bastante uniforme en toda el área de estudio

18:20:04 y así, mientras hicimos ¿Cómo serían las cosas en 2050 con diferentes usos del suelo, diferentes redes de transporte?

18:20:09 muchos de ustedes vieron algunos borradores de esto antes, pero ahora tenemos la primera vez que siento

18:20:13 final

18:20:19 Red recomendada en uso del suelo y cuál sería el pariente Billy en 2050 y nuevamente vemos que todavía

18:20:23 la tarde es un poco peor que la mañana en términos de congestión en la que se sorprendió que estén

18:20:26 el am somos

18:20:31 Se proyecta que el área de todos los parlantes alcance el nivel de servicio D y es cierto que una de las cosas que

18:20:36 lo que puede recordar es ese tipo de punto óptimo si tiene niveles, puede que

18:20:40 ser la mejor calificación que puedas obtener en la escuela, pero significa que realmente construiste tu sistema de

18:20:44 transporte tu

18:20:45 Todo el área de habla está proyectada para lograr el nivel de servicio D y es cierto que una de las cosas que estaba

18:20:48 buscando que quizás recuerde es ese tipo de punto óptimo, si tiene niveles, puede que sea la mejor calificación que puede

18:20:52 obtener en la escuela, pero significa que realmente sobreconstruiste tu sistema de transporte

18:20:54 sabiamente, si lo tiene, significa que está un poco sobrecargado que la red de transporte y, por lo tanto, en 2015

18:20:58 el PNP tiene una bonita

18:20:59 sentir que obtuvo un buen equilibrio en el uso de sus instalaciones, pero no tanto como para causar una

18:21:05 satélites y en el piam creo que tenemos tres áreas que están apareciendo en el grado de letra de

18:21:09 si miras la última columna numérica allí

18:21:18 pm flujo libre pm sobre flujo libre que 0.40 es el límite manual de alta capacidad de peso entre el ADN todavía se ve

18:21:24 que tenemos algunos lugares que están etiquetados como cada uno, pero aún así estamos bastante cerca, por lo que

18:21:27 pm flujo libre pm sobre flujo libre que 0.40 es el límite manual de alta capacidad de peso entre el ADN todavía vemos que

18:21:31 tenemos algunos lugares que están etiquetados como cada uno, pero aún estamos bastante cerca y reduciendo

18:21:34 Se espera que las millas de viaje de su vehículo en algunas de esas áreas clave alcancen un nivel de servicio.

18:21:37 nuevamente, creemos que estamos lo suficientemente cerca como para tener un buen plan de equilibrio o reconocerlo como su

18:21:41 mejor

18:21:42 estamos pronosticando en este punto y que sobre

18:21:45 Monitorear y ver cómo lo está haciendo es la manera de asegurarse de que está en la cima de la

18:21:51 en general, los resultados deseados para el plan y eso es tanto el uso de la tierra como el transporte

18:21:59 una cosa que comemos que es tan nueva para el grupo más amplio aquí es

18:22:05 que hemos retrocedido en 2019 y hemos analizado los niveles de servicio de intersección o algo sobre eso y un

18:22:09 antes de la general nos vemos en la mañana

18:22:14 Estoy a favor de las condiciones actuales refleja el hecho de que el promedio de una ubicación en el

18:22:22 final del primer cruce Menzel sr1 sr7 donde tenemos una F hoy en estas fueron las intersecciones o

18:22:25 Estoy a favor de las condiciones actuales refleja el hecho de que la pequeña parte de una ubicación al final del primer

18:22:28 cruce Menzel sr1 sr7 donde tenemos una F hoy en estas eran las intersecciones o identificadas como

18:22:32 donde es probable que el tráfico sea un poco más lento que el promedio, nos enfocamos en el

18:22:38 por lo que son en 2019 y luego también recientemente completamos la búsqueda de nuestra red recomendada para que usted

18:22:41 uso y proyección 20

18:22:46 El nivel de intersección de las tarifas de servicio incluye algunos cambios en lo que se encuentra actualmente en el

18:22:49 terreno, por lo que ha habido tantos

18:22:52 de sus inversiones asumidas en una de esas viñetas en las que sacó el informe sobre hacernos algunos rebotantes

18:22:55 de nuevo ves el mismo patrón

18:23:00 El anillo es generalmente aceptable con un par de fechas de la escritura, pero básicamente a pesar de que la mayoría de

18:23:04 las

18:23:05 dos puntos si quieres es el año mejor por la mañana pero por la tarde tenemos que irnos

18:23:11 de aplicaciones en el radar y que BC solo significa volumen / proporción de pasajeros

18:23:19 entonces sr207 tendría un exceso de capacidad del 4% en 2050 un sr4 y cuántos serían un 6% en el pasado

18:23:26 ambos tienen algunas historias interesantes a su alrededor y les diré por qué nos habían aceptado en

18:23:28 allí en un naufragio

18:23:32 Respondo a 1 * 7, como puede ver en el gráfico, ha sido el extremo norte de

18:23:38 nuestra área de estudio, por lo que hay tres cuadrantes de esa intersección que realmente no son parte del enfoque de

18:23:43 Eterno y se dispara el transporte y mucha gente ha mirado ese cruce

18:23:49 Si el objetivo era brindarle un servicio mejor que el nivel F, probablemente estemos considerando el

18:23:55 poner el intercambio en el mapa que sería disruptivo y costoso, por lo que la recomendación es tan mala en el amor

18:23:59 con el seguimiento de ese nivel de

18:24:06 están en un lugar, está bien que Aiden pague un plan para seguir adelante y luego sr40 en realidad ha sido

18:24:12 ha sido un poco más interesante porque uno de los desafíos en los que hemos estado trabajando para equilibrar es esa

18:24:15 cantidad

18:24:16 los

18:24:20 buscamos crear lugares en los que tanto la gente trabaje como la gente viva.

18:24:28 tan transitable como sea posible y esa es la respuesta para Harmony Road sin demasiada interrupción o clase que podría un

18:24:31 buscamos crear lugares que tengan tanto a personas trabajando como a personas que viven, estamos buscando que sea lo más

18:24:35 transitable posible y esa es la respuesta para Harmony Road sin demasiadas interrupciones o clases que realmente pueda

18:24:38 resolver

18:24:39 que el Servicio Meteorológico le preguntó si hizo aviones sr46 durante un tiempo y a través de muchas discusiones en

18:24:44 tanto con el personal de la agencia como con otras partes interesadas, los sentidos de que probablemente sea mejor

18:24:47 permitir

18:24:50 congestión a medida que llega a un área que parece ser más lenta para la velocidad de viaje más mezcla

18:25:00 para residencial una especie de entorno de todos modos, luego para crear otra autopista de seis carriles que sirva a esta

18:25:03 nueva nueva que estamos desarrollando

18:25:04 congestión al llegar a un área que busca ser una velocidad de viaje más lenta para uso mixto más residencial, de todos

18:25:08 modos, para crear otra autopista de seis carriles que sirva a este nuevo desarrollo comunitario

18:25:11 Churchmans Crossing así que esa es la idea es que vamos a estar buscando esto es lo que estamos planeando

18:25:15 a los Legos algo extra

18:25:23 más estamos mezclando usos y buscando una buena diversidad de densidad y diseño en los lugares correctos están ahí

18:25:28 realmente hay potencial para reducir vmc por debajo de lo que muestran estos niveles de pronóstico

18:25:36 En este punto voy a parte de eso, esa idea de monitorear y conseguir algo de queso rallado para

18:25:39 este punto voy a parte de eso que esa idea de monitoreo y obtengo un poco

18:25:41 esas estrategias

18:25:48 está bien, gracias Dan, así que me voy a centrar en todas las estrategias de la iglesia que se planearon como Andrew

18:25:52 touch

18:25:52 puede tener un gran plan, pero no tenemos una manera de hacerlo realmente.

18:25:55 construido es realmente saber cuánto

18:26:03 Así que el tesoro de implementación del que se habló en reuniones anteriores tanto con el comité asesor como con el

18:26:06 taller público, tuvimos un

18:26:08 más detalles sobre el proceso y solo queremos brindarle algunas ideas más que son

18:26:10 que se encuentran en el borrador del informe y

18:26:11 informe de tráfico

18:26:19 hace una descripción general de esta parte de nuestra discusión cuando hablamos anteriormente en el proceso del infinito

18:26:24 hablamos de cinco Mankey cinco cosas clave que podrían ser una parte que son parte de él.

18:26:27 hace una descripción general de esta parte de nuestra discusión cuando hablamos anteriormente en el proceso de

18:26:30 implementación hablamos de cinco claves principales cinco cosas clave que podrían ser parte de la implicación

18:26:34 de las tres formas más tradicionales de zonificación, podría ser un reglamento de subdivisión, pero también lo hacemos

18:26:38 en tal vez dos más quiero llamar pensamientos innovadores que no son que no están interesados en el

18:26:41 Sueco disponible

18:26:49 para implementar las recomendaciones y las que están enfocadas en el transporte desde el IDS y la comunidad completa y

18:26:52 están en un

18:26:55 Los ECG aprovechan su potencial, pero no gobiernan para Tristan Crossing, son

18:27:01 en el borrador del informe su aterrizaje en el tráfico aburrido, pero el plan estratégico para atives

18:27:08 del informe, esta presentación le brinda algunos aspectos destacados que se encontraron en el informe, pero también en el

18:27:12 G resumirá esta presentación.

18:27:21 de promover esas interagencias y bistec o discusiones el plan de todas las cosas asociadas con el IDS y ver si

18:27:26 necesitan estar informados por historias de éxito y lecciones aprendidas

18:27:34 en Delaware y también a nivel nacional, pero también más y también un punto importante es que el establecimiento de

18:27:37 servicios específicos para usted

18:27:42 ocurrir después del estudio puede complacerlo, así que obtenga cualquier información que se encuentre en su porche.

18:27:49 imitación que luego podría ser más discusiones después de que el informe sea adoptado y recomendado

18:27:51 muéstranos la reseña de The Duo

18:27:58 rápidamente hablaré con ustedes dos sobre los primeros talleres, los beneficios y limitaciones de la aplicabilidad en

18:28:05 y vea los CD, pero también revise una especie de menú de los requisitos, las consideraciones para ati

18:28:08 que se encuentran en new ken

18:28:14 en el CED de Percy, sus padres y fueron explicados en Delaware, por lo que obtuvieron una identificación de 4:40 en New

18:28:17 Castle

18:28:18 condado

18:28:21 Necesito que consideres que serían los que se encuentran en el Plan Estratégico del apéndice G de la

18:28:24 tribunal de tráfico

18:28:30 la película primero hasta ahora a través del trabajo anterior en el número de identificación del dispositivo dos y luego

18:28:33 Workshop en el

18:28:34 es la derrota que lo recibimos en estos

18:28:38 elemento hermana ha sido generalmente desde que pasamos a través de algunas de nuestras preguntas en línea es que su

18:28:42 único supuesto

18:28:45 el concepto de que el ID y lo que yo llamo una respuesta neutral al CCD se centran tanto en el mar

18:28:48 La hermana de elemento ha sido generalmente así desde que pasamos por algunas de nuestras preguntas en línea,

18:28:52 generalmente apoya el concepto de tid y lo que llamaré una respuesta neutral a CCD se enfoca tanto en el CCD pero

18:28:55 pero cuando hablamos sobre el tid es una sesión anterior, hubo preocupaciones que me mencionaron y

18:29:03 la financiación progresiva de Nuovo de la estación de tren demuestra que sería una parte GRANDE

18:29:06 lo hace

18:29:13 recordatorio si hablamos de este y de los comités asesores de talleres anteriores qué es un distrito de mejora del

18:29:16 transporte es una geografía

18:29:17 área que se une para curar

18:29:26 describir en delbas desarrollo para la nación me refiero al propósito de un tid

18:29:35 Desarrollo económico identifique esta ubicación para el desarrollo económico y realmente describa que necesita Mejora

18:29:38 programada y detalles de pago para el

18:29:41 de nuevo desde el aspecto de la iglesia se ha plantado y estamos planeando proactivamente la presentación se prueba como

18:29:44 parte de la

18:29:45 Desarrollo económico identifique esta ubicación para el desarrollo económico y realmente describa que necesita Mejorar

18:29:49 los horarios de los detalles de pago para eso nuevamente desde el aspecto del plan de la iglesia y estamos planeando

18:29:52 proactivamente la presentación promesas participar actualización

18:29:54 Hizo muy bien en eso

18:29:55 La consideración del CID como mencioné, el código del condado nos da un buen menú sobre el que hablar.

18:30:00 sobre diferentes elementos deben determinarse para que se pueda poner en su lugar una tid, así que tendré 7 l

18:30:03 año me habría centrado en los cuatro elementos

18:30:13 límites verdes chirivías en el pronóstico en mediciones estándar y fuentes de financiación del sector público de

18:30:16 desarrolladores, pero también voy a tocar

18:30:19 debe considerarse como parte de un tid cuyo requisito remond

18:30:25 busque Credit Exedra y luego Daisy, vamos a hablar sobre los límites que se encuentran nuevamente en forma de borrador

18:30:29 en el apéndice G

18:30:34 los cuatro límites debe ser un área que apoye un desarrollo de uso mixto

18:30:40 y realmente en términos de cuándo quieres citar la recompensa de un tid se refleja con el que estamos jugando

18:30:46 pocos minutos para beneficiar a varias propiedades, no escoba, es lo que ha beneficiado a una propiedad, pero prometo que

18:30:49 puedo hacerlo.

18:30:50 múltiples propiedades con transporte local y regional

18:30:55 trajimos aquí, por ejemplo, de la iglesia extendida y Eagle Run, conducirá el conector, lo sé

18:31:01 dice que miras el gráfico aquí, no, podría haber algunos de estos límites que podrían ser encontrados.

18:31:05 final del estudio son una especie de encontrado este rapero con forma de huevo

18:31:10 que está delimitado por el lado norte de Bear PlayStation y en el lado sur por el por

18:31:13 el centro comercial

18:31:19 por lo que para esas consideraciones para esa ubicación adicional es realmente asegurarse de que indique un

18:31:22 funcionamiento geográfico de

18:31:23 a Ogletown Newark

18:31:26 los chicos se mencionan en Fairplay deprecian también estoy bien si pudiera escribir lo que podría encontrar un automóvil

18:31:36 una parte clave de esa ubicación de cáscara de huevo grados subestimados para ser una proximidad residencial estable de

18:31:39 EIT a Newark

18:31:42 también teniendo en cuenta que estás trabajando en un TIG, ya que estoy relacionado con lo que están hablando sobre la

18:31:46 ubicación de la clave

18:31:48 Proyectos de transporte regional y luego realmente un enfoque del área de lo más grande que ha cambiado, que es una

18:31:52 madera

18:31:53 se puede encontrar en forma de huevo

18:31:59 ¿Dónde tenemos en el césped nuevamente del plan estratégico y la hoja de asistencia? Podría proporcionar algo de

18:32:02 diversión

18:32:04 para mayor consideración como una discusión adicional de sus árboles depositados

18:32:14 para el pronóstico de uso de la parcela Pacific Lane es Dan y Jim se menciona que el enfoque de nuestra casa ha sido

18:32:19 el equilibrio te deja, pero eso es un poco más amplio de lo que hablaste, supongo que nos atraparán

18:32:22 con todo el

18:32:29 El análisis de nivel es realmente llegar a un pronóstico a nivel de parcela que es fundamental e integral para encontrar

18:32:35 así que como parte de la palabra que Andrew hizo inconmensurablemente New Castle County de 2050 podría ser profundo

18:32:38 pensando que Lady Mary Lynn usó

18:32:44 al mismo tiempo que hay más debate sobre el trabajo con las partes interesadas, Elwood, esta parcela en el trabajo

18:32:47 realmente ha superado

18:32:49 en un límite que podría ayudarme a encontrarme en un lugar que solía ser un

18:32:52 buen punto de partida, pero vas a necesitar llevarte

18:32:59 nivel de parcela para realmente Definir los aspectos de uso de la tierra del tigr

18:33:09 teatros en medidas de nuevo a elementos también del código de condado AS Dan Hardy y habló sobre un montón de

18:33:15 nuestro enfoque y análisis ha estado en el área amplia Realty de nuestra capacidad y pensamos que es una buena

18:33:18 a algo realmente extraño

18:33:24 la forma en que el tráfico y el transporte se mueven a través de un área que tiene un equilibrio de tal vez menos menos

18:33:30 Jesse intersecciones nacimiento a bebé algunas de las intersecciones de puntos de acceso más congestionados hasta ahora

18:33:34 que forman parte del barco

18:33:34 Plan estratégico, estoy en Tennessee, correríamos

18:33:37 Westie es parte de lo real para ir a construirlo sería bueno con algo bueno

18:33:43 para considerar lo que dije mirando solo el presidente mencionó que usted recomienda una especie de grupo único es de

18:33:47 Archer

18:33:48 arteriolas con en el tigr y es parte del ya que ambos

18:33:54 onzas por tiempo de transporte, hay muchas herramientas que se pueden utilizar para el mantra.

18:33:59 ves en la pantalla, escuchas los datos de la investigación nacional sobre gestión del desempeño, la buena herramienta que

18:34:03 es esa clase de infierno

18:34:04 son los de Montreal en el desarrollo de datids

18:34:13 4 Desarrollar el sector privado Financiamiento del sector público Un toque en tres elementos clave en el país del sector

18:34:17 privado Pack Unit

18:34:19 y público-privado compartir para considerar tan aburrido de hecho como cómo vas a mirar el jet privado

18:34:22 4 Desarrollar la financiación del sector público del sector privado Un toque en tres elementos clave en la contribución

18:34:26 del sector privado de la Unidad de Paquete y la participación público-privada para considerar tan bonito como ¿cómo va a

18:34:30 ver la financiación del sector privado?

18:34:31 Llame a la sala de transporte si pudiera buscar en un establecimiento de participación prorrateada, tal vez, ¿cuánto es

18:34:34 eso?

18:34:35 viaje de producción de desarrollo nuestros viajes o tal vez puede hacer un viaje por separado basado en el tamaño de un

18:34:39 cultivo comercial

18:34:40 los pies cuadrados

18:34:41 o tal vez la cantidad de casa que le gusta una unidad de vivienda de un tipo de contribución de vendedor privado que sabe

18:34:45 cómo

18:34:47 ¿Cómo iba a suceder la contribución? Va a ser básicamente una evaluación única al lado de

18:34:52 acabas de pagar y conociste tu contribución, ¿había una forma diferente de tal vez?

18:34:56 pasar por el tiempo y tal vez hay un presupuesto de viajes de un desarrollo y tal vez eso podría ser un

18:35:03 La base sobre la cual monitorear a medida que ocurre un desarrollo es el cumplimiento de las ideas presupuestarias que

18:35:06 debían ser

18:35:07 de las suposiciones de tid originales

18:35:14 o tal vez puedas incluso con un presupuesto que si le das algunos beneficios a su desarrollo puedes haberlo dejado

18:35:20 viajes desarrollados como parte de las suposiciones puede haber muchos reembolsos para artistas excepcionales y yo

18:35:24 acción público-privada

18:35:30 Euroasiático realmente ¿cómo es el desarrollo del futuro? ¿Cómo es necesario que un pájaro exista tanto en el para el

18:35:34 cumpleaños?

18:35:37 Red local y regional existente y futura también expectación primero convencional a tráfico

18:35:47 a partir de esos aspectos de los porcentajes de financiación del sector público-privado, esto es una especie de tidbit de

18:35:50 nuevo como lo hace

18:35:51 es necesario llegar al nivel de la parcela, pero para la planta baja y usar un poco más grande

18:35:55 imagen donde se espera un mayor desarrollo en el espacio

18:36:04 Han pasado 15 o 20 minutos, elija tres trabajos más en la tubería. La planta Detroit Rouge no es barata, confiamos.

18:36:09 alrededor de \$ 6 en costo de capital total nuevamente en el sector privado puede ayudar a financiar eso puede cubrir y él

18:36:13 15 palabras 1 unidad 3 trabajos más en proyecto la plantación de la iglesia no es barata confiamos en mí alrededor de \$ 6

18:36:17 en total El costo de capital nuevamente en el sector privado puede ayudar a financiar lo que puede ayudar

18:36:20 guayabas Project Reality porque las ha puesto en línea más rápido que tal vez solo el sector público en sí mismo, pero

18:36:23 esos dos

18:36:24 62 hay un desglose de aspectos de algo o encontramos algún RTP la tensión financiera las aspiraciones del

18:36:27 y luego proyectos adicionales que se desarrollaron en

18:36:32 a través de este proceso de nuevo también, ¿cómo serían esas férulas este tipo de variables clave para cualquier tipo de

18:36:36 de recomendaciones de empate

18:36:40 Green Valley debe tener en cuenta que no ha sido un área estática.

18:36:45 suceda pasar las cosas son tan felices que las cosas todavía están en la tubería que podrían ser que están en el

18:36:51 aprobación, así que debo considerar que a veces no apruebo el tiempo en dos pagos.

18:36:56 enfoque atidesatiatis en términos de un

18:37:03 créditos de muestra para aprobación de camión de desarrollador es nativo o ha sido aprobado como parte de búhos probados

18:37:06 anteriormente

18:37:09 Monty refinamiento de esto será una parte clave de si hay apidr no D ID

18:37:12 parte de un tid y es un requisito que se puede utilizar

18:37:20 ¿Volvos hizo de esto una corrección de rumbo? corrección de rumbo menor básica es a medida que avanzamos en el tiempo

18:37:24 liga de béisbol

18:37:26 El uso y el transporte probado también deben tener en cuenta los factores y el caucho qué se hace con otros medicamentos.

18:37:30 ser que un ciclo de cuatro años

18:37:36 encontrar parece ser justo como algo que podría ser algo que podría considerarse en este momento

18:37:40 de buscar mejoras en las direcciones del curso

18:37:44 luego cara y mencioné anteriormente que Beijing se crió como un

18:37:53 comenzó las discusiones de Tidi sobre lo opcional, pero una planta de albahaca podría indicar la intención de mejorar el

18:37:57 tiempo

18:38:02 Tomoka habla sobre la seguridad completa y un distrito de premios para ver CED de qué hablamos

18:38:10 Este y los talleres anteriores es un área geográfica para encontrar su raza. Los distritos de desarrollo orientados al

18:38:13 tránsito se han definido y se

18:38:14 definido en el código de Delaware infectado

18:38:17 actualizado en junio pasado a algunos de los aspectos de Delaware covid pero fundamentalmente accda

18:38:26 realmente animar a los ciclistas a pie que sean amigables con el tránsito comunitario completo animar mejoras que puedan

18:38:32 Soy un barco automático como un tid, ayudaría a promover el perro económico

18:38:41 Las consideraciones de qcc son que haría que la letra de todo lo que necesita sea un tamaño adecuado como

18:38:46 bien por dell'orco para conseguir que sea transportado problema Stone adentro y van allí debe haber un

18:38:50 yo una décima parte de las leyes son realmente proporciona

18:38:58 su discurso para que las personas se sientan más cómodas caminando con Vicodin utilizando Transit y, en general,

18:39:01 contiguas, así que solo pensamientos sobre el

18:39:04 áreas en Churchmans Crossing y tal vez podría ser considerado para tid Navy Delaware Park Puedo estar en la casa

18:39:08 en el

18:39:16 Christiana Mall o tal vez una combinación de ambos pensaron que tal vez podrían considerarse y las consideraciones de CC

18:39:19 son muchas

18:39:20 ya que el plan para detener las ideas se ve más detallado

18:39:24 aficionado

18:39:29 ir al gimnasio para caminar la línea de tiempo y involucrarnos con nuestro y nuestro presidente

18:39:36 muchas gracias Mark gracias Dan Lo aprecio todo, así que estamos casi al final de nuestra presentación aquí en

18:39:40 todos ustedes han visto que este es un proyecto muy complejo

18:39:47 estudio de planificación que vamos a realizar aquí. Hay muchos elementos diferentes, honestamente, es difícil describir

18:39:50 un

18:39:53 todo en una reunión, así que una vez más voy a animar a todos a que visiten el sitio web, hay un

18:39:55 muy interesado bucear en un poquito

18:40:03 descubrir más, eso es solo una gran cantidad de detalles en todo el proyecto individual, también es un proyecto que tiene

18:40:10 puede ver aquí, pero me gusta creer que fue un proceso muy completo e inclusivo desde el

18:40:12 para terminar

18:40:17 vimos muchas oportunidades para obtener comentarios y recibimos comentarios a lo largo del camino y vemos atrás realmente

18:40:25 ha cambiado la dirección de donde terminaron algunas de nuestras recomendaciones, así que digamos en el juego de

18:40:28 ingeniería

18:40:29 mundo

18:40:32 muchas opiniones y, a veces, obtienes algunas opiniones en desacuerdo, pero la parte más importante del proceso para

18:40:36 hacer una

18:40:41 se escucha la voz de todos y se asegura de que está haciendo las cosas de manera adecuada. Espero que estemos allí.

18:40:50 con eso, quiero hablar una vez más sobre los próximos pasos, por lo que hemos mencionado antes del comentario público

18:40:57 Así que pase el rato cuando lo haya escuchado esta noche si está interesado en ir más allá y leer el borrador del

18:41:00 informe.

18:41:04 te animamos a que lo haga, así que organizaré un período de comentarios públicos abiertos de un mes aquí para que sea

18:41:12 finalizará el 22 de noviembre, momento en el que finalizaremos y finalizaremos el informe como un

18:41:15 Le animamos a que lo haga, así que prepararé un comentario público abierto de un mes. Aquí, por lo que terminará el 22 de

18:41:18 noviembre, momento en el que finalizaremos y concluiremos el informe Más allá

18:41:21 Andrea Market y luego también hablamos de cuáles son esos próximos pasos, no tenemos un informe que

18:41:27 Por lo tanto, desde el lado de la agencia asociada, el siguiente paso de mapcos sería aprobar el plan.

18:41:33 luego tome los proyectos que están en él y agréguelos a los que son TP & T ip

18:41:41 documentos y podría haber hablado de ello, ya que un grupo de agencias tiene un equipo de proyecto que también creemos

18:41:45 que estaremos

18:41:46 luego tome los proyectos que están en él y agréguelos a nuestros documentos Tipi y de propinas y podría haber hablado de

18:41:49 ello ya que un grupo de agencias tiene un equipo de proyecto que también creemos que sería apropiado cambiar

18:41:52 programa de monitoreo para toda la iglesia termina el área eso es lo que se hizo después de la iglesia original, dijo que

18:41:56 se puso

18:41:58 juntos dando esencialmente actualizaciones anuales o semestrales. Acabo de ver cómo está cambiando el progreso.

18:42:07 La región está evolucionando y está evolucionando de acuerdo con el plan o es necesario hacer dos cambios para jugar

18:42:10 La región está evolucionando y está evolucionando de acuerdo con el plan o se deben hacer dos cambios para planificar

18:42:13 desde el lado de la agencia implementadora que es deldot en el condado de New Castle, el siguiente paso es

18:42:21 Estoy muy bien, no hice publicidad desde el principio para completar el proceso de planificación maestra de NCC 2050 y

18:42:24 luego

18:42:29 y luego continuar con estas discusiones que Mark resume bien sobre el IDS y cceed

18:42:35 finalmente se incluirán los proyectos recomendados que están en estudio en el CTP y ahí es donde estarán

18:42:38 hecho por Delta

18:42:44 Así que eso es todo para la presentación de esta noche. Tendremos un par más de Pole.

18:42:51 pero en realidad se centran un poco más en las reuniones públicas futuras y, básicamente, en cómo las personas comparten

18:42:55 información.

18:42:59 llegar a la audiencia de la manera correcta Solo intento mejorar las comunicaciones públicas en futuras reuniones

18:43:08 solo para cinco preguntas, si tiene paciencia conmigo, las repasaré con bastante rapidez en la primera,

18:43:15 preguntas acerca de cómo se enteró sobre el cruce de la iglesia Plan actualice qué fuentes de medios fueron

18:43:25 usted en el camino a medida que recibió el boletín informativo la lista de correo electrónico del sitio web del proyecto

18:43:28 tal vez diga que quiero

18:43:30 la explosión de noticias vino de su legislador local y sé que varios los enviaron tal vez fue algún tipo

18:43:33 de un

18:43:38 Campaña de información de alguna otra organización, tal vez solo se haya hablado con sus vecinos y amigos.

18:43:41 si no te importa.

18:43:46 Dándonos algo de tu opinión allí y Stephanie, te la devolveré

18:43:50 Mirando el reloj aquí tratando de terminar aquí en el próximo minuto o dos para llegar a

18:43:53 Kuna

18:43:55 así que

18:44:01 en todos los ámbitos, Randy, ahí va, no habrá buenas noticias. La carta lo está haciendo bien, así que alrededor de 7

18:44:05 en todos los ámbitos Randy, ahí lo tienes. El boletín de Mapco lo está haciendo bien, así que alrededor de 75

18:44:08 fondant obtuvo 16 respuestas, pero parece una gran fuente de información, así como el sitio web del proyecto y

18:44:11 lista de correo electrónico tan buena gracias a todos

18:44:22 de acuerdo, la pregunta de México se relaciona con el sitio web del que hablamos un poco sobre la curiosidad de cuántas

18:44:25 personas hay

18:44:28 ya he estado en él, por lo que la primera respuesta es que continúe de una vez una vez al mes o más

18:44:31 más

18:44:32 el siguiente solo unas pocas veces

18:44:38 tercera pregunta una vez tal vez dos y finalmente nunca antes la habías hecho

18:44:44 Eric Stefani

18:44:49 bien bien entre respuestas

18:44:57 Me pareció genial, así que tenemos un par de usuarios frecuentes maravillosos y luego el siguiente en agrupaciones sobre

18:45:01 el

18:45:02 Yo solo de vez en cuando

18:45:07 es de esperar que después de la reunión de esta noche o incluso esta noche esos números se disparen, la gente quiere

18:45:10 continuar

18:45:12 y solo mira qué información hay

18:45:15 está bien

18:45:18 la siguiente pregunta, esto de nuevo se ve pequeño

18:45:27 ¿Cuáles son sus preferencias para los talleres públicos virtuales en comparación con un taller en persona?

18:45:30 realmente quieren contactarte en persona, esa es la mejor opción que hemos escuchado decir a algunos otros

18:45:34 les gusta el nuevo entorno virtual que también hemos escuchado

18:45:40 diciendo que en este nuevo mundo en el que vivimos siempre vas a tener ambos, así que algún nivel de

18:45:47 un componente virtual, incluso cuando volvemos a estar juntos en persona, así que tengo curiosidad por saber cuál sería

18:45:51 su preferencia

18:45:57 cuando tengamos entre 15 y 20, así que eso es perfecto

18:46:02 parece que vamos en esa dirección hacia el híbrido, eso es lo que vimos algunos otros yo para

18:46:06 Bueno, sospecho que ahí es donde todos estaremos pronto.

18:46:08 Ok genial

18:46:12 Recógeme una pregunta más, ¿quieres que lo haga?

18:46:20 La siguiente pregunta es curiosa si compartió personalmente información sobre este proyecto con otras personas.

18:46:27 las respuestas serían primero una vez al mes una persona bastante frecuente está hablando sobre el proyecto

18:46:35 la siguiente opción sería solo unas pocas veces en el último año tercera opción una vez tal vez dos y luego ver

18:46:42 La pregunta con la respuesta final 626 es nunca, nunca antes hablaste de este proyecto.

18:46:49 Stephanie

18:46:51 asi que

18:46:55 nos dividimos un poco más de

18:47:00 Supongo que la segunda respuesta fue un par de veces durante el año pasado.

18:47:07 la gente habla muy activamente de ello un par de personas nunca he hablado de ello bastante dispersión

18:47:12 Creo que esta es la última pregunta

18:47:22 Esto está buscando decir qué plataformas de redes sociales prefieres para usar el término publicidad de Bass Elite

18:47:25 escuchar acerca de talleres públicos como este o públicos

18:47:34 queriendo participar, personalmente probablemente haría clic en el otro porque rara vez uso las redes sociales, pero

18:47:38 todos tienen sus favoritos

18:47:42 la respuesta es posible las respuestas son Facebook al lado

18:47:45 Twitter LinkedIn

18:47:53 Si hay algo más, no sé si somos una audiencia lo suficientemente joven como para estar en Snapchat.

18:47:58 ver si entramos en la ventana de chat tal vez esté bien, así que una vez más es un

18:48:08 bastante incluso dividir un poco más en Facebook si estuvieras en la puerta de al lado y Twitter en algún lugar muy alto.

18:48:14 Consígalos. Personalmente, tengo curiosidad. Si hace clic en el otro, le importaría en el chat.

18:48:16 qué

18:48:19 él podría estar usando eso nos ayudaría

18:48:23 está bien

18:48:30 así que eso es todo, así que ahora estamos regresando a la Fase Final, que es la pregunta a responder. Antes

18:48:35 lo hacemos solo una vez por última vez estamos poniendo en el sitio web del proyecto toda la información de contacto de

18:48:39 un hombre

18:48:39 por si acaso alguien salta

18:48:42 Regístrese para recibir correos electrónicos del proyecto y no solo terminan con este proyecto, sino que son una buena

18:48:46 manera de

18:48:50 quédese y evalúe a medida que comienza la siguiente fase del proyecto, puede comunicarse con Randy novikov con el

18:48:53 abordar nuestro nov

18:48:55 fuera no me iré. Org

18:49:03 de nuevo si tiene preguntas sobre el proyecto cívico y le contactamos a Dave Coole, del director del proyecto de carbón,

18:49:07 la at no irá. Org es correo electrónico y número de teléfono

18:49:19 737-6205 extensión 122 como un saludo final al día de la fecha límite que estamos buscando.

18:49:23 en el próximo mes antes del 22 de noviembre

18:49:31 Está bien, lo has hecho preguntas y respuestas, escuché más allá

18:49:38 Hay mucho tiempo para mis disculpas. De nuevo, estas son las instrucciones sobre cómo vamos a

18:49:43 estar gestionando la respuesta a la pregunta. Veo que ya hemos recibido algunas preguntas, eso es genial, llegaremos al

18:49:46 esos capítulos forma de usar si mi tipo

18:49:56 si quieres hablar haz clic en la mano de la navaja pero ya veo a una persona arreglando te veo

18:50:00 te conseguirá en un momento estás usando para levantar la mano si estás en el teléfono

18:50:03 quieres criarte

18:50:11 la mano del teléfono usa la estrella 9 y luego, en cualquier caso, una vez que lo llamamos detrás de escena, miran

18:50:17 las personas operan el papel de la junta si se les da la oportunidad de activar el sonido, pero aún así es necesario

18:50:20 desactivar el sonido.

18:50:23 haga clic en el botón de silencio en la esquina inferior izquierda y lo mismo si está en el teléfono tendrá

18:50:26 golpear la estrella 6 para dejarse lastimar

18:50:32 Aparte de eso, una vez más tenemos a Baldo Pérez con nosotros en caso de que alguien esté hablando español.

18:50:41 haga una pregunta en la carpeta en español si no le importaría simplemente saltar y hacer una rápida reiteración de la

18:50:44 levanta las manos

18:50:46 todavía estamos con nosotros caer

18:50:59 si puedo oír a tu padre, ¿puedes oírme? puedo oírte por alguna razón, no se ve

18:51:02 en mi pantalla

18:51:10 no veo la presentación por alguna razón, pero está bien, seguiré adelante y transmitiré de todos modos, tan bonita, pero

18:51:14 ella

18:51:14 no veo la presentación por alguna razón, pero está bien, seguiré adelante y transmitiré de todos modos, tan bonito

18:51:18 Mujeres italianas

18:51:22 Monoprecio

18:51:26 gracias

18:51:33 sobre la marcha, así que con eso

18:51:43 ¿Puedo poner esto aquí? Es nuestra diapositiva final y el ancho que veo dos preguntas mientras

18:51:48 vamos a ir a ver a Víctor para ti en un momento vamos a llevarte y darte una

18:51:51 Billy activa el sonido, pero antes de que lo hagamos es tu

18:51:56 Voy a leer el primer comentario que en realidad hizo Bill durante la presentación y luego Víctor en

18:52:04 voy a ir a usted, así que la primera pregunta que veo a Dan de construir en adelante y él estaba diciendo

18:52:07 no vio ninguna explicación

18:52:14 expansión de Churchmans Road inferior que él siente muy necesario y no es bueno al final de

18:52:21 sr7 en dirección sur y Churchmans Road crean una pregunta, creo que cuando

18:52:27 en una intersección me ayudas a averiguar de qué estabas hablando cuando dijiste bajar Churchmans Road por

18:52:33 Creo que se está refiriendo a la sección que esencialmente comienza alrededor de dónde podría estar la entrada del

18:52:37 hospital y luego

18:52:37 a través de Churchmans Road

18:52:46 sr7 energía tan interesante dama que era la única intersección de arqueas apareció hoy como nivel de servicio en

18:52:51 probablemente notó que en la tabla también pudo haber notado que en 2050

18:52:58 Se proyecta que la intersección opere a nivel de servicio, por lo que en realidad

18:53:06 proyectado para mejorar significativamente con la razón de eso es que hay conexiones de carreteras adicionales, muchas de

18:53:09 ellas son condicionales

18:53:10 conexión

18:53:12 en el modelo a seguir de la escuela que estábamos viendo, creo que los dos cambios clave en esa región que son

18:53:22 mejorando significativamente las operaciones A través de The Interchange se ganó una nueva conexión de Southbound sr7

18:53:29 Hoy en día, cualquiera que intente hacer ese movimiento tiene que bajar por la rampa y atravesar el tráfico como

18:53:35 en Churchmans Road, cruce y luego tome la I-95 en el futuro sería una conexión directa ahora mismo.

18:53:38 de la ruta 7 lb 1

18:53:45 Mejora que mejora la intersección el otro es que me escuchaste mencionar antes de una nueva conexión un nuevo puente

18:53:49 sobre

18:53:52 siguiente Eagle Run Road con el área del hospital y el modelo está mostrando una muy buena

18:54:00 y para ese vínculo también es muy debido a la congestión que estaba viendo en Churchmans Road hay

18:54:06 en ningún otro lugar que no sea el tráfico en el área del hospital, aparte de los átomos Churchmans Road, así que

18:54:09 obtuvimos nuevos

18:54:10 conexión abajo

18:54:15 cinco se consigue evitar por completo Churchmans Road cuando se juntan esos dos, el tráfico realmente cambia en

18:54:21 en Churchmans Road allí con tanta esperanza que podría haber respondido a la pregunta

18:54:23 si tu si no te llamo contesta tu

18:54:31 Me siento libre de escribir en el chat y puedo aclarar si es necesario.

18:54:36 ¿Te conectaste? Si quieres reactivar el sonido, ¿podemos escucharte?

18:54:47 se puede ver el mutante activar y desactivar tal vez una vez más para activar el sonido y

18:54:49 Di algo

18:54:56 me escuchas puedo escuchar que has sido muy bueno con las preguntas

18:55:01 enviando Churchmans Road a la Ruta 2

18:55:11 eliminar el problema con la Ruta 4 y Harmony y la segunda pregunta es si extender Eagle Run Road

18:55:17 al otro lado de la autopista de peaje relevar 273 y Chapman

18:55:28 buena pregunta te diré lo que déjame empezar respondiendo a ambos y te veré

18:55:35 Marker Dan quiere intervenir con cualquier otra cosa, pero yo soy así que la primera pregunta es sobre

18:55:41 cualquier Churchmans Road y eso nos ayuda es Ford Harmony, por lo que puede o no ser ya un

18:55:48 que los departamentos en proceso en este momento creo de Diseñar algunas mejoras de intersección en Sr o en armonía

18:55:51 girar carriles allí

18:55:58 así que incluso con esas mejoras en el carril de giro y con Churchmans Road, parece que todavía se pueden

18:56:03 a lo largo de Sr por allí y esto se suma a lo difícil que estaba hablando, me refiero a mí

18:56:06 largo - *** son para

18:56:13 se proyecta que realmente aumentará en el futuro, por lo que poner en la Iglesia de la extensión ciertamente ayuda a

18:56:17 decir

18:56:20 aliviarlo, pero probablemente no hasta el punto en que tendríamos lo que podríamos llamar realmente exponer

18:56:24 operaciones de las que no lo quitará

18:56:30 el nivel que está hoy para hacerlo mucho mejor, supongo que en la forma de hablar, de hecho,

18:56:36 Fue el trimestre en el que observamos que la demanda es lo suficientemente alta como para que, en última instancia, de

18:56:39 Shirley en

18:56:43 cuando realmente necesita tres carriles en cada dirección a través de la intersección de Harmony Road para hacer que todo

18:56:46 salga

18:56:50 bueno, y eso es incluso con la extensión de Churchman allí, pero una vez más, mirando la calidad de vida general es esto

18:56:54 hecho por

18:57:00 agencias principalmente que ese no es el carácter de la calzada que quisiéramos un largo culo son para que esencialmente

18:57:03 sea

18:57:05 Recreando un entorno tipo Kirkwood Highway que se asemeja a él.

18:57:07 así que creo que fui la primera pregunta la segunda

18:57:14 ¿Quién fue nuestro llamado? El nuevo puente sobre la I-95 se conecta al hospital a Eagle Run Road.

18:57:22 poco

18:57:23 congestión a lo largo de 73, así que supongo que mi respuesta sería doblarlo ayuda un poco

18:57:28 hacia el norte porque les permite el tráfico que de otro modo habría utilizado Harmony Road para llegar a

18:57:35 hacia el sur para evitar esa área, pero más al sur a lo largo de la 73 no hace mucho de un

18:57:37 todavía tengo fuertes necesidades de

18:57:46 capacidad adicional de la calzada a lo largo de la 73 sur de la I-95 hasta el final hacia Old Baltimore Pike yo Sr

18:57:50 capacidad adicional de la carretera a lo largo de 273 al sur de la I-95 hasta el final hacia Old Baltimore Pike y / o sr7

18:57:53 de mercado y si tienes algo

18:57:54 adicional sobre eso

18:58:00 okey

18:58:03 nada más

18:58:09 como si no supiera si todavía viste la capacidad de hablar para responder a tus preguntas

18:58:14 Te desconecté verbalmente

18:58:27 la pregunta era específicamente sobre el puente sobre la autopista de peaje que extiende Eagle Run Road a través de la

18:58:30 autopista de peaje

18:58:34 ¿Ayudaría eso a la intersección de 273 y Chapman y Eagle Run Road?

18:58:43 clasificación Vic Voy a decir que sería todo lo contrario, así que cambias los patrones de viaje a través del

18:58:50 intersección en este momento, la mayoría del tráfico solo está viajando a través de esa intersección con la nueva

18:58:53 conexión de la carretera, sabía lo que

18:58:54 en realidad agregarían tráfico que

18:58:57 usando Chapman Road, pero en realidad sería un lugar donde podríamos necesitar tener un poco más cerca de

18:59:05 Mire las operaciones de intersección del Chatman 273, por lo que es uno de esos proyectos en los que ciertamente se

18:59:09 necesita ayudar a Sal

18:59:09 del tráfico en la cárcel

18:59:14 hay áreas, pero esa sería una ubicación que ciertamente era Warren un poco más y más cerca aún

18:59:16 para mi estudio de planificación futura

18:59:21 okey

18:59:28 déjame moverme hacia abajo proyecto de ley que construyo veo tu mano levantada déjame saltar por un topo

18:59:34 Stephanie trabaja para darte el control por voz de que yo respondo a uno de los

18:59:43 preguntas de texto que vinieron en el lado del chat, por lo que esta fue una pregunta que vino de Prioridad ahora es

18:59:49 eso está bien y pregunto si hay algún lugar donde podamos ver detalles en los proyectos de transporte que no son del mapa

18:59:58 sírvase referirse a la diapositiva 27. Viernes sí, ciertamente tiene la oportunidad una vez más de señalar a la gente

19:00:02 hacia el

19:00:05 sitio web Yo diría que, con mucho, la información más detallada realmente contenida en el borrador del informe en este

19:00:08 momento

19:00:09 Entonces, si quieres mirar allí, encontrarás la sección Soy todas las mejoras de transporte para ver el

19:00:18 las descripciones escritas en cada uno de ellos, muchos de ellos también tienen gráficos máximos para ir junto con el

19:00:22 otro el

19:00:23 que el interactivo

19:00:26 puede tener algunos de ellos, no necesariamente todos, eso no es un gran recurso para usar esos dos

19:00:30 que debería darte la mayor parte de la información que estás buscando

19:00:33 ¿Alguien más puede

19:00:44 Bill, intentemos convencerte si quieres activar el sonido. Fui a pagar la factura.

19:00:47 Bill, intentemos convencerte si quieres activar el sonido. Fui a pagar la factura.

19:00:55 ahora tienes un par de cosas en mi portada en primer lugar, a lo que se refiere cuando eran de uno

19:01:02 el condado estaba considerando la planificación de desarrollo para los Cavaliers y el

19:01:12 El tamaño de las casas a la venta de golpeará sus datos de que si estuviera en dirección sur 7 girando a la izquierda

19:01:16 para ir

19:01:17 sobre los Cavaliers del paso I-95

19:01:26 problema existente de decoración donde estaba el nivel de servicio después de comenzar antes de que ocurriera ese

19:01:29 desarrollo tanto como yo

19:01:33 Aprecio la expansión del North End de Churchmans Road en Kirkwood Highway

19:01:35 Qué hay dentro

19:01:44 una serie de aspectos diferentes, uno que reduce la carga en Harmony Road y Limestone Road, pero también te pone

19:01:48 en una posición donde habrá más tráfico

19:01:58 pasará por el hospital anoche Del Tech sobre 95 y se dirigirá hacia Airport Road

19:02:03 y lo que están reuniendo en este momento

19:02:13 La conexión de datos Road se ha considerado desde el Fashion Center en lugar de pasar por el Área de Desarrollo de los

19:02:17 Cavaliers y la adición

19:02:18 800 casas o lo que sea en la propiedad de los Cavaliers

19:02:30 tirando 12 Churchmans Road al sur de 95 para que esa carretera sea de cuatro carriles como mínimo hasta lo más bajo

19:02:34 Airport Road si no todo el camino que me envías gratis

19:02:41 es algo que obviamente se va a necesitar y saber dónde es que se le ha discutido

19:02:49 cualquier tipo de consideración seria, tengo una pregunta de la que habías hablado 650

19:02:59 mil millones de dólares de trabajo de proyecto que existe en el borrador en este punto, solo ha priorizado cuál

19:03:04 llamará la atención o cuáles vendrán antes que otros

19:03:10 sí, gracias hermano, así que tengo dos preguntas, déjame tratar de responder tu primera pregunta y luego

19:03:20 trabajo, tal vez pueda ponerte en Deck para responder a la pregunta de privatización después

19:03:27 construir una pregunta sobre el duelo es una sesión o un sentido de hornear un Churchman Road en el que la rueda

19:03:34 Sección 2 del sur o carriles interesantes Lee, el modelo que estamos ejecutando no me estaba mostrando ese hola

19:03:37 Hacer una pregunta sobre el duelo es una sesión o Essential Baking a Churchman Road en la que la verdadera sección 2 del

19:03:40 sur o Lanes interesante Lee, el modelo que estamos ejecutando no mostraba tanta demanda.

19:03:43 y los modelos son lo que son, pero también tenga en cuenta que tenemos una gran cantidad de otros

19:03:51 Las mejoras en el transporte forman parte de las recomendaciones de Churchman, alterando en breve el flujo del tráfico,

19:03:54 pero al menos desde mi

19:03:55 y los modelos son lo que son, pero también tenga en cuenta que tenemos una gran cantidad de otras mejoras en el

19:03:58 transporte, parte de las recomendaciones de Churchmans, que pronto alterarán el flujo de tráfico, pero al menos a partir

19:04:02 de los modelos.

19:04:03 que es lo mejor que tenemos para continuar cuando miras todos esos tipos diferentes

19:04:05 de cambios de infraestructura y cambiando la capacidad en otros lugares no tenía esa intersección en el extremo norte de

19:04:09 un cavalier

19:04:10 Rey de la carretera

19:04:13 apareciendo como un problema significativo y por esa razón no estábamos buscando un tanque de Ro adicional

19:04:18 para los dos que supongo que estaremos al este de sr7

19:04:21 Marque que desea abordar el

19:04:24 Mission Park

19:04:31 AFL-CIO en términos del premio haitiano si no hay ninguna de esas recomendaciones en el

19:04:37 plan que teníamos una pregunta de la encuesta para tratar de dar una idea de lo que el

19:04:45 hablar sobre la estación Georgia Pride que ayudaría a pasar por una evaluación de la propiedad para

19:04:52 para el transporte tanto aquí en New Castle County Baptist un problema en el programa de capacitación

19:05:01 hablar podría ayudar a proporcionar una mejor información a medida que la planta se adopte y parezca más útil.

19:05:08 en línea para recibir fondos para un diseño de inmediato y, con suerte, el jabón de construcción rosácea no es parte de

19:05:11 esto

19:05:13 ¿Se reconoce que no lo hizo? Será necesario realizar un esfuerzo adicional.

19:05:18 Puedo Mark Bishop.

19:05:24 No es gran cosa que al menos responda las preguntas que estaba haciendo ahora

19:05:33 seguimiento en esa área

19:05:37 Cesta de mercado

19:05:43 haremos como lo hacemos normalmente y haremos su proceso, estos proyectos terminarán en nuestro

19:05:51 Las acciones estaban comenzando a actualizar nuestro plan de transporte regional, así que cuando se trata de la fiesta y

19:05:54 ya sabes

19:05:55 tenemos nuestro proceso como los proyectos

19:06:04 sabes que eso fue empezar a resolverlos

19:06:16 pero estaré en la próxima parada para todos estos dos que obtendrás

19:06:20 la aclaración

19:06:28 está bien, déjame volver, tenemos algunas preguntas más en el chat, así que la siguiente

19:06:34 vino de Barry Shotwell y el oso preguntaba dónde puedo obtener detalles muy específicos sobre la opción G

19:06:37 Gigi Christian

19:06:44 tan exactamente como respondí anteriormente sobre la pregunta sobre lo no mapeado realmente lo seco

19:06:51 informe es el final de la Cámara de Compensación, el lugar de espera para la información más detallada en este momento

19:06:56 verá allí y hablaré con él brevemente sobre el bypass cristiano, así que ese es el nombre es Tom

19:07:06 referido como conoces a Barry a esencialmente una conexión de carretera que comienza hacia la I-95 usa Chapman

19:07:14 partes de scooter se conectan por completo, luego a través de 73 y serpentean hacia Roday y ha sido

19:07:21 en varias evoluciones de una alineación a lo largo de los años, por lo que en este punto en realidad han sido varias

19:07:31 Me han instruido no exactamente de la misma manera que algunas de las alineaciones originales en las fases de

19:07:34 planificación anteriores, pero hoy hay un

19:07:36 De hecho, una nueva conexión de carretera detrás del centro comercial que está en la intersección.

19:07:43 273 Chapman Road que va a enlazar con el nuevo semáforo aquí Browns Lane, así que es un

19:07:50 funcionando como parte de ese desvío de Krishna, pero más allá de eso, si respondieras para echar un vistazo

19:07:53 muy en el borrador del informe real, verá

19:07:55 detalles de la descripción de eso allí

19:08:07 pasar a la siguiente pregunta, solo llegó una de Cameron Wilson y Cameron se preguntaba dónde podemos

19:08:15 encontramos información sobre las fechas en que se implementará el tid y como una segunda parte de esa pregunta

19:08:18 relacionada

19:08:24 la fecha en que el CID se implementará por completo, así que creo que Sarah Kuechly está con nosotros desde Dale. Y

19:08:30 trata bastante con t ID. Puedo decirle que podría proporcionar algunos de los

19:08:32 respuesta a eso

19:08:38 Comience diciendo que ahora mismo no hay ningún plan para un tid, por lo que hemos estado explorando una

19:08:46 una opción como estrategia de implementación posible de Pop también hemos tenido mucho cuidado en el camino

19:08:52 estamos haciendo las cosas de acuerdo con el proceso para alcanzar un tid para que no terminemos gastando mi

19:09:00 en este Sara Lee en el futuro si eso es realmente lo que el estado y la cooperativa del condado deben hacer, pero

19:09:03 a partir de ahora no hay

19:09:07 planta siderúrgica implementada CID

19:09:16 Francamente, tiene razón, así que no ha habido ningún acuerdo entre el condado de New Castle y Dale. Para encender la TV

19:09:23 de un tid cuando si y cuando se llega a un acuerdo para comenzar a desarrollar un tid

19:09:31 que apunta el acuerdo y la información sobre su desarrollo estaría fuera de su caparazón. Sitio web estable, así que

19:09:38 el sitio principal deldot en programas y luego en la categoría T hay un enlace para toda la información sobre

19:09:41 que señala el acuerdo y la información sobre su desarrollo sería la actitud L. Sitio web estable, así que en el sitio

19:09:45 principal deldot bajo programas y luego bajo la categoría té hay un enlace para toda la información sobre

19:09:50 Penn con permisos de pesca y, por lo tanto, una vez que se está desarrollando un tid dentro de un acuerdo, la información

19:09:53 al respecto es

19:09:54 incluido en ese sitio web para que incluya detalles

19:10:08 Casi logré pasar toda esta reunión sin hablar mientras estaba en silencio. Solo sentí pena. Dije gracias.

19:10:11 Casi logré pasar toda esta reunión sin hablar mientras estaba en silencio. Solo sentí pena. Dije gracias.

19:10:17 Muy apreciado, de acuerdo, tenemos una pregunta más que viene en esta.

19:10:21 Jaime Vargas a Harmony

19:10:32 CID saben dónde estábamos trabajando juntos con todos ustedes y, ciertamente, a medida que avanzamos con el juego

19:10:35 integral

19:10:38 y los resultados de este estudio en los que sabes que creo que te veremos, entonces tenemos la intención de que

19:10:42 Eid, saben dónde estamos trabajando juntos con todos ustedes y, ciertamente, a medida que avanzamos con el plan integral

19:10:45 y los resultados de este estudio, saben, creo que estamos viendo que tenemos la intención de un tid

19:10:48 no lo hemos hecho, simplemente no quiero que se vea como sabes esto de nuevo, este es John. Éramos

19:10:54 para continuar trabajando hacia esa visión que parece una buena recomendación que surge del estudio, pero que tomó

19:10:58 reiterar

19:11:03 eso no significa que todo esto esté hecho y que está sucediendo solo quiero hacer esa aclaración

19:11:06 okey

19:11:08 Un par más

19:11:15 todavía pueden entrar, así que puedo, ya que estaba empezando a leer tu pregunta, eres tan

19:11:21 con respecto al cronograma con los proyectos de este planeta se podrán aprobar e incluir en la cátedra

19:11:24 chip en el tiempo permite que algunos de los proyectos puedan beneficiarse

19:11:30 el proyecto de ley de infraestructura propuesto por la administración del presidente Biden

19:11:37 Quiero decir, no voy a intentar responder a eso, pero lo hago Mark si

19:11:39 con tu vida anterior Adele. En producto

19:11:46 tienes pensamientos sobre eso, frente al momento de cualquiera de nosotros, conocemos el momento de la

19:11:54 factura de infraestructura en este punto, pero solo en términos de cuándo estoy listo para la pala, qué tan rápido podría

19:11:58 ocurrir

19:12:01 Jamaal solo un par de palabras rápidas. No sé si podría dar una respuesta completa, pero ¿por qué?

19:12:08 Estos proyectos serían elegibles para financiamiento federal, que es probablemente lo que el Federal en su estructura

19:12:12 sería el objetivo.

19:12:13 no sé el momento de la última vez que hablaron

19:12:19 pasar se siente acerca de estar listo para la pala, cosas del proyecto de servicio para pasar por un diseño completo,

19:12:22 puede estar comprando la construcción de propiedades Pro

19:12:26 así que no puedo hablar por eso, pero desde una perspectiva general, muchos de estos son especialmente cuando

19:12:29 que están alrededor del

19:12:33 ellos serían elegibles nosotros solo seríamos elegibles para fondos federales

19:12:45 está bien, veo uno más hasta ahora

19:12:47 factura.

19:12:54 volver a andar en bicicleta parece que estás preguntando lleno de más aclaraciones sobre la pregunta de Churchmans Road

19:12:57 fue lo que se incluyó en el

19:13:02 modelo para el sur de Churchmans Road I era la conexión del Fashion Center también incluía qué pasa con el desarrollo de

19:13:06 los Cavaliers

19:13:10 tal vez en Hardy, ya que usted es la principal persona que trabaja con el modelo que desea

19:13:17 intento de respuesta a ese salto amarillo seguro

19:13:24 ¿Cuál es el efecto de la nueva conexión de la carretera o la necesidad de capacidad para comenzar con una nueva

19:13:30 La respuesta a la pregunta es que sí teníamos el desarrollo de los Cavaliers, teníamos Country Club Road.

19:13:33 cuencos para el eclesiástico

19:13:40 así que sr1 teníamos básicamente un camino de dos carriles, el actual camino de dos carriles para las porciones de

19:13:43 Churchmans Road que están allí

19:13:44 hemos analizado a un par de personas que han estado siguiendo el estudio y sabemos que estamos analizando cosas como

19:13:47 ¿Podría haber otra rampa en la 95 en el área marciana?

19:13:57 ¿Qué tipo de oferta es una respuesta más general a una serie de preguntas sobre la red?

19:14:04 ver que una de nuestras trans es estar buscando la conectividad como forma de brindar capacidad para que el

19:14:07 dos nuevos

19:14:14 caminos a través de Amtrak en el impuesto CS, así como a través de la ciudad en 5 o carreteras que ayudarán a mantener

19:14:20 hacer una ruta más directa para que allí se dirijan, como si estuvieras en Kirkwood Highway en tu vida

19:14:23 Biblioteca

19:14:25 Quiero llegar al hospital, será un camino más corto y, por lo tanto, menos DMV para que

19:14:31 tomar los nuevos Churchmans extendidos en lugar de pasar a Harmony o sobre el beneficio de SR-71 de tiempo para

19:14:35 El beneficio es que permite a las personas elegir

19:14:41 alguien aquí en este momento con necesidad de estar en Harmony o en sr7 tiene otra opción y para que él

19:14:49 saber que hay un término llamado tráfico de equilibrio es su flujo fluido con actitud, por lo que la gente tiende a

19:14:53 seleccionar el

19:14:53 ruta que tiene más sentido para el

19:14:57 otra cosa que realmente no modelamos, pero que sigue siendo cierta, ya que ayuda a proporcionar redundancia para que el

19:15:03 saber si hay una llanta pinchada en una carretera que hace que la capacidad de elegir rutas alternativas en

19:15:06 un poco un poco más fácil, por eso

19:15:12 Cosas crueles como el Cavalier Country Club Road que tiene acceso a ambos extremos compensan el adicional de la principal

19:15:21 que traería el Cavaliers Country Club y los otros caminos hacia no tendrían como él sopló

19:15:23 Hacer cosas como el Cavalier Country Club Road que tiene acceso a ambos extremos compensa la demanda adicional que el

19:15:27 Cavaliers Country Club traerá y las otras carreteras tendrán gente sobre bragas.

19:15:29 Habrá algunos lugares donde el tráfico fue un poco, pero en todas esas carreteras solo ayudará a la

19:15:32 la red en general proporciona robustez y redundancia adicionales dentro de la red

19:15:41 ancla danly Solo aclaro que el redesarrollo de los Cavaliers se incluyó en el plan a largo plazo

19:15:46 Pakistán

19:15:55 bien, la siguiente pregunta y, a partir de ahora, esta es la última vez que volvemos a pedir el premio del viernes.

19:15:59 La carretera entre sr4 y * 2 está lista

19:16:07 Ruta LTS 3 Creo que eso significa que realmente has ido al sitio web que es maravilloso, ¿hay alguna jugada?

19:16:14 para mejorar esa ruta para ciclistas y peatones, creo que puedo comenzar con esto

19:16:19 anamarc si quieres agregarle puedes ver a dónde voy con esto, pero a partir de ahora

19:16:28 No creo que haya recomendaciones específicas a lo largo de Harmony Road, pero uno de los desarrollos interesantes como

19:16:31 parte de nuestro

19:16:32 de nuestra iglesia en general estaba planeando

19:16:38 Originalmente había un proyecto que se presentó como algo para estudiar que sería una conexión de Gray

19:16:45 carretera de hoja que enlaza a la derecha con Harmony Road junto a la escuela primaria en los campos de béisbol

19:16:54 a través del bosque y conéctese hacia el hospital en Samoset Drive en esa región mirando la cantidad de

19:17:00 tráfico que podría haber usado el que era bastante alto y luego se ponen en contacto con el terreno usado

19:17:07 Los campos de bolas de aire frío son la historia de Harmony Road, que es una palabra durante 30 años que la gente ha

19:17:11 estado

19:17:13 tratando de reducir el volumen en esa carretera en lugar de aumentarlo, terminamos sacando Mejora un

19:17:16 como una conexión de carretera sin embargo

19:17:23 sería una conexión de bicicleta realmente agradable, por lo que permaneció en ese enlace del que estoy hablando

19:17:29 un camino para bicicletas solo para peatones para llegar al hospital

19:17:31 marxismo

19:17:34 más de lo que querrías agregar a eso, sí, creo que solo iba a agregar eso

19:17:43 en el plan hay algunos proyectos que no son de Babs, por ejemplo, un proyecto y un lugar de finalización de la sesión

19:17:46 para aprobarlo

19:17:47 carreteras a medida que obtenemos más detalles

19:17:52 En general, Mine Train, usted sabe que están buscando un tipo de brechas y redes para ayudar con el tipo de ayuda de un

19:17:58 cuello de bicicleta y Harmony Harmony Road podría ser uno de los que sé que es un poco más difícil de conseguir

19:18:01 las vías del tren, pero sabes lo que es la tienda Gap

19:18:06 por aquellos para los que se programarán para obtener más detalles

19:18:11 y quiero algo para ti que creo que es un no con los viajes en bicicleta se apagan y estallan

19:18:17 viaje corto, por lo que lo mismo que mencioné sobre la redundancia de la red no se aplica a la compra

19:18:24 bicicletas tiene el mismo grado que con los automóviles, pero siempre que invierte en New Tampa

19:18:30 Sistemas tiene la oportunidad de corregir deficiencias pasadas, que es una de las razones por las que la mayoría de los

19:18:33 proyectos en el

19:18:34 Matrix muestra una seguridad positiva

19:18:37 para que vivamos, técnicamente no es una mejora de seguridad, solo está reemplazando cosas que pueden haber sido

19:18:40 construidas a través de usted

19:18:43 hace con estándares ya no son relevantes y lo reemplazan con cosas que son, por definición, la definición actual de c

19:18:47 esa es su extensión es otra forma de ayudar a tender puentes y

19:18:55 el puente esa barrera que existe para casi a través de las vías del tren y siendo eso eso no la mejora directamente

19:19:02 Harmony Road para ciclistas. ¿Eso ayuda a proporcionar otra opción de red para aquellos que podrían usarla?

19:19:11 gracias Dan. También mencioné que el clima antes de los talleres públicos y obtenemos un poco más de detalles, así que

19:19:18 resumen de algunos de los mejores trabajos en bicicleta que se hicieron y le daré un saludo a Delta que

19:19:20 Delta que realizan

19:19:27 un análisis realmente interesante de las demandas y necesidades de bicicletas y especialmente en el área de Hult Richmond

19:19:31 que veré

19:19:33 donde estaban todas las aceras y las instalaciones para bicicletas y use ese modelo de red para averiguar

19:19:42 palabras que podrían considerarse Highlands no podían pasar fácilmente de un vecindario a otro o de un vecindario cuando

19:19:47 Zona de empleo que es mucha información ¿Se incluyó en las recomendaciones finales que ahora forman parte de la

19:19:51 concepto

19:19:55 está bien

19:19:59 mirando la ventana del chat creo que tenemos

19:20:01 responder al centro comercial

19:20:03 así que

19:20:07 Mark Stephanie DeWitt

19:20:09 Me perdí

19:20:13 está bien

19:20:16 no escuchar ninguno

19:20:22 bien, supongo que estamos cerca del final de nuestras dos horas asignadas. De todos modos, así que me voy

19:20:29 voy a darnos un par de comentarios finales aquí, supongo que voy a darle la vuelta.

19:20:34 ¿Eres Dan Blevins? Di algunas palabras, pero solo quiero agradecer personalmente a todos, especialmente a los de

19:20:41 usted que se ha aferrado al final de nuestro taller público final realmente es un proyecto interesante ser

19:20:44 con suerte es

19:20:52 lanzar el proyecto como mencioné antes, realmente disfruté de todo el alcance público que hemos realizado, tenemos

19:20:55 algunos

19:20:59 Grandes preguntas en el camino que nos desafiaron Creo que crear un mejor producto al final
Creo

19:21:02 creo que lo se

19:21:08 mejor producto al final con eso tenemos otro mes para ir solo como un recordatorio en común.
Entonces

19:21:15 él piensa que algo después del hecho aquí siéntase libre de comunicarse con usted tiene
información de contacto ahora

19:21:18 para Dave

19:21:25 Randy sobre wilmapco, haga preguntas o comentarios, especialmente sobre el informe
preliminar antes de que se convierta

19:21:28 en final y otros

19:21:30 que te agradezco nuevamente por tu tiempo esta noche un poquito de tiempo lejos de ti

19:21:40 para que el enemigo se lo entregue a usted como nuestra agencia líder

19:21:44 lo tienen, sabes, creo que quería deslizarlos, tenían su sobre nuestra línea de tiempo, sabes
que

19:21:51 Ciertamente, se acercan al final del final del plan, ya sabes, pero algo que mencionamos antes.

19:21:55 Sepa lo que está al final de las cosas, hay muchas cosas que comenzarán aquí.

19:22:03 envía un mensaje de texto a Dan las próximas semanas y meses.

19:22:04 sabes

19:22:11 Planificación renacentista

19:22:16 cómo llevar esto a donde está

19:22:20 Me siento muy bien al respecto y creo que estábamos preparando un buen producto.

19:22:26 ya sabes que acabo de estar aquí ya nos hemos perdido un par de cosas sobre cómo los
proyectos o vamos a mover

19:22:33 a lo largo del ciclo buscará apoyo para esto en absoluto.

19:22:38 Enero de 2020 al 16 de mayo de 2022

19:22:43 estará allí antes de que nos demos cuenta, usted lo sabe, y solo quiero conectarlo

19:22:53 se iniciará como mencionaste un comité de seguimiento e informará que escuchas que
comienza a llegar

19:22:56 alguna cosa

19:22:56 aire acondicionado

19:23:00 algunas de esas pequeñas cosas

19:23:06 pequeñas cosas que tal vez no se vean atrapadas en los proyectos a gran escala, pero si
puede volver cada año

19:23:16 y comuníquese con un amigo que está en esta lista para saber lo que está sucediendo en Google

19:23:23 te conoces dentro del área de estudio

19:23:34 Thomas hasta el 22 de noviembre desde el uniforme, lo que viste esta noche que se incluirá en ese documento final.

19:23:37 comenta hasta el 22 de noviembre desde el uniforme lo que has visto esta noche que se incorporará a ese documento final

19:23:41 así que, una vez más, agradece a todos por su tiempo y atención esta noche y todas las demás reuniones en

19:23:49 asististe y con eso por favor disfruta el resto de la noche. Yo por ahí sobre el resto de los

19:23:52 la noche

19:23:52 y gracias